



KATEDRA GEOINFORMATIKY
Univerzita Palackého v Olomouci

Vyhodnocení

Dopravní průzkum studentů PŘF UP

Olomouc 2019

ZPRACOVATEL

**Katedra geoinformatiky
Přírodovědecká fakulta
Univerzita Palackého v Olomouci
www.geoinformatics.upol.cz**

ZPRACOVATELSKÝ TÝM
Bc. Kristýna Zedníčková
doc. RNDr. Jaroslav Burian, Ph.D.

OBSAH

OBSAH.....	3
SEZNAM OBRÁZKŮ	4
1. ÚVOD.....	5
1.1. Důvod pro pořízení	5
1.2. Metodika průzkumu	5
2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU	6
2.1. OBECNÉ VYHODNOCENÍ RESPONDENTŮ.....	6
2.2. VYHODNOCENÍ ZPŮSOBU DOPRAVY	13
2.3. VYHODNOCENÍ PROBLÉMŮ PŘI DOPRAVĚ MEZI PRACOVIŠTI.....	15
2.4. VYHODNOCENÍ PROBLÉMŮ PŘI DOPRAVĚ V OLOMOUCI (obecně jakákoliv doprava).....	22
2.5. DOPLŇUJÍCÍ KOMENTÁŘE.....	30
2.6. SHRNUÍ	33

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1	Struktura respondentů dle pohlaví	6
Obr. 2	Struktura respondentů dle věku a pohlaví.....	6
Obr. 3	Struktura respondentů dle formy studia	7
Obr. 4	Struktura respondentů dle stupně studia.....	7
Obr. 5	Struktura respondentů dle studijního programu.....	8
Obr. 6	Struktura respondentů dle katedry studia.....	9
Obr. 7	Struktura respondentů dle lokality studia	10
Obr. 8	Bydliště respondentů v Olomouci.....	11
Obr. 9	Bydliště respondentů, ze kterého dojíždí během pracovního týdne.....	12
Obr. 10	Kombinace dopravy respondentů do Olomouce.....	13
Obr. 11	Kombinace dopravy respondentů do školy po Olomouci	14
Obr. 12	Problémy spojené s dopravou podle všech respondentů.....	16
Obr. 13	Problémy spojené s dopravou podle respondentů, kteří mění lokality pracovišť.....	17
Obr. 14	Problémy spojené s dopravou podle respondentů cestujících mezi areálem Envelopa a areálem Šlechtitelů	18
Obr. 15	Problémy spojené s dopravou podle studentů biologických oborů.....	19
Obr. 16	Problémy spojené s dopravou podle studentů chemických oborů	20
Obr. 17	Problémy spojené s dopravou po Olomouc podle všech respondentů.....	23
Obr. 18	Problémy spojené s dopravou po Olomouc podle respondentů, kteří mění lokality pracovišť	24
Obr. 19	Problémy spojené s dopravou po Olomouc podle respondentů cestujících mezi areálem Envelopa a areálem Šlechtitelů	25
Obr. 20	Problémy spojené s dopravou po Olomouc podle studentů biologických oborů.....	26
Obr. 21	Problémy spojené s dopravou po Olomouc podle studentů chemických oborů.....	27

1. ÚVOD

1.1. Důvod pro pořízení

Dotazníkové šetření bylo realizováno v rámci činnosti Komise pro dopravu AS PŘF UP za účelem analyzování současného dopravního chování studentů PŘF s důrazem na identifikaci problémů.

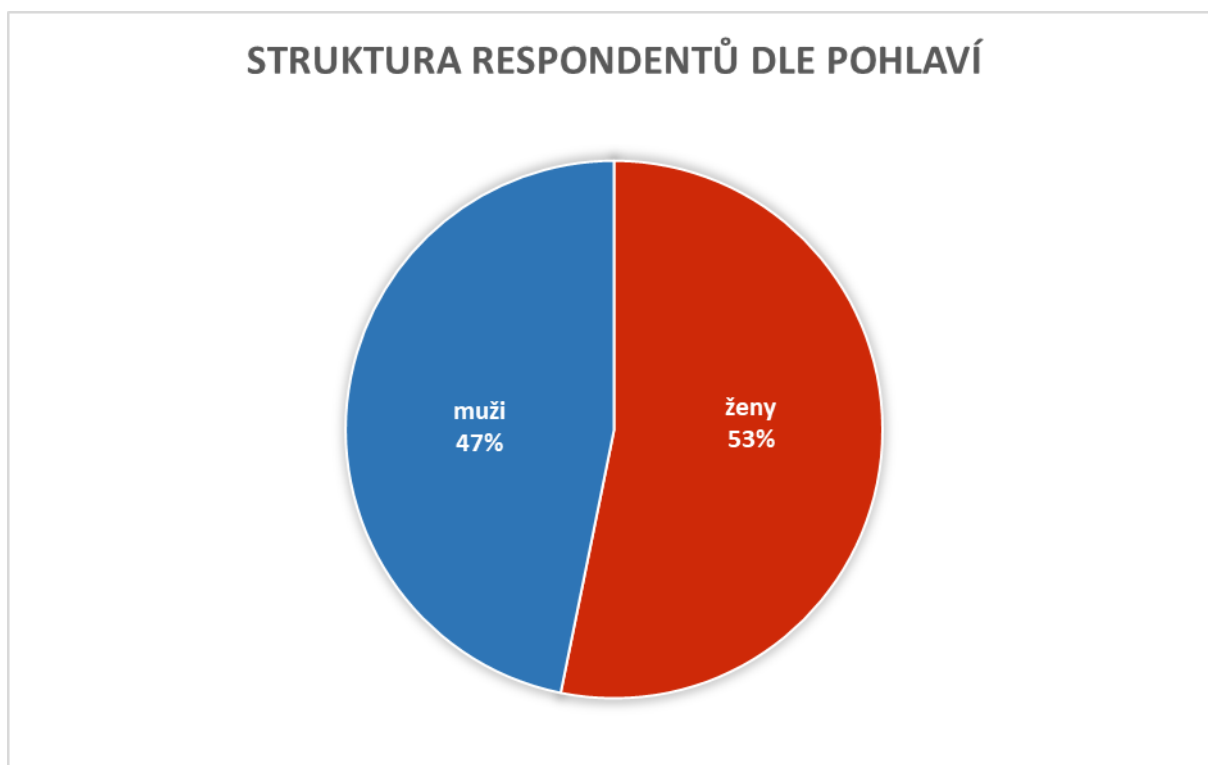
1.2. Metodika průzkumu

Obsah dotazníku byl sestaven na základě diskuse členů Komise, tak aby byly zjištěny všechny důležité informace. Dotazníkové šetření probíhalo výhradně elektronickou formou v termínu od 23. 9. – 15. 10. 2019. Studenti byli osloveni prostřednictvím Zpravodaje PŘF UP, sdílením dotazníku v několika facebookových skupinách a dále na základě individuálních vyzvání. Celkový počet respondentů zapojených do průzkumu byl relativně malý (celkem 188), důležité jsou proto zejména konkrétní komentáře uvedené v tomto vyhodnocení.

Z důvodu nízkého počtu respondentů jsou v grafech používány absolutní hodnoty, aby bylo zřejmé o jak velké počty odpovědí se u jednotlivých otázek jedná.

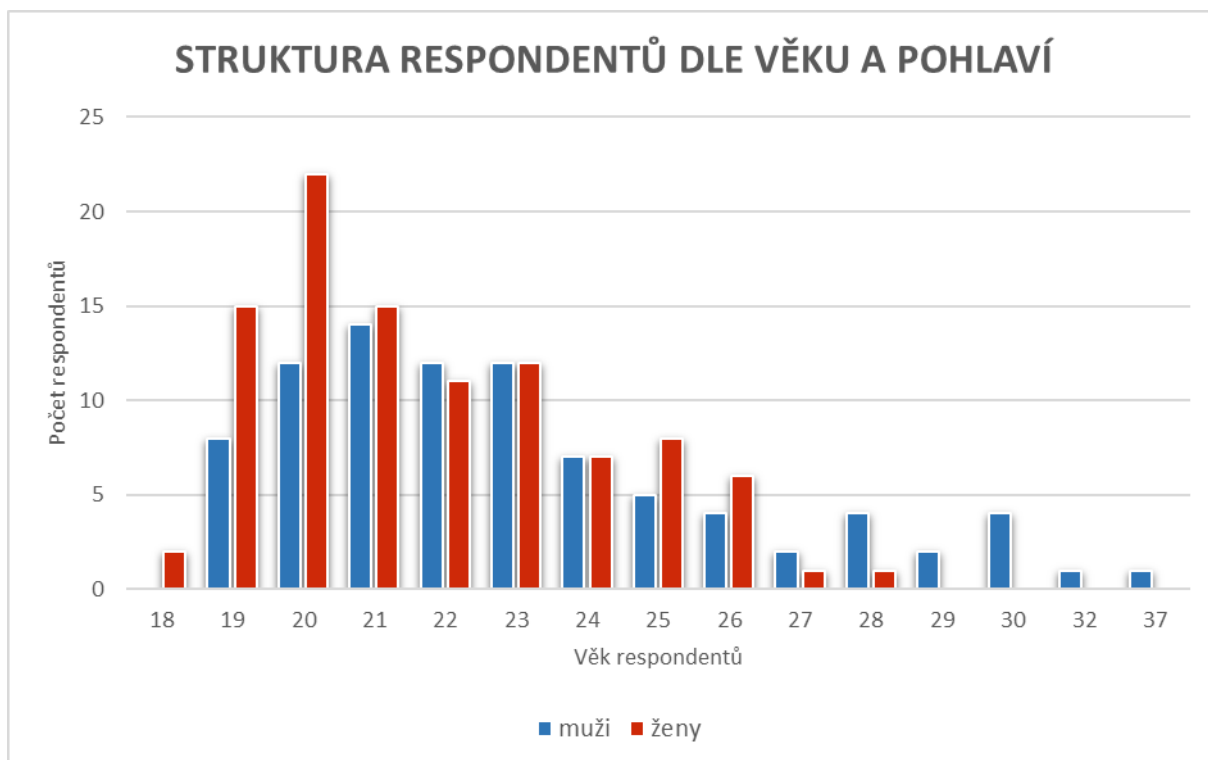
2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU

2.1. OBECNÉ VYHODNOCENÍ RESPONDENTŮ



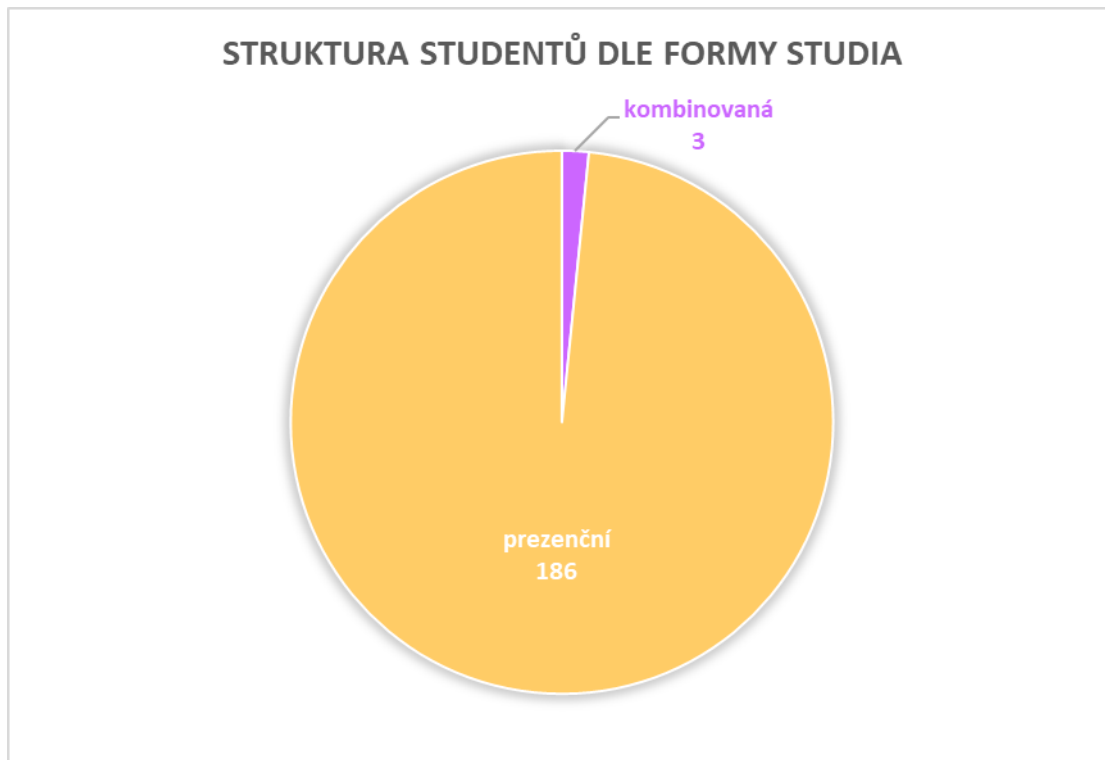
Obr. 1 Struktura respondentů dle pohlaví

Průzkumu se zúčastnilo celkem 188 respondentů, z toho 100 žen a 88 mužů. Tři respondenti byli z vyhodnocení vyřazeni, protože nesplňovali kritérium studia na Přírodovědecké fakultě.



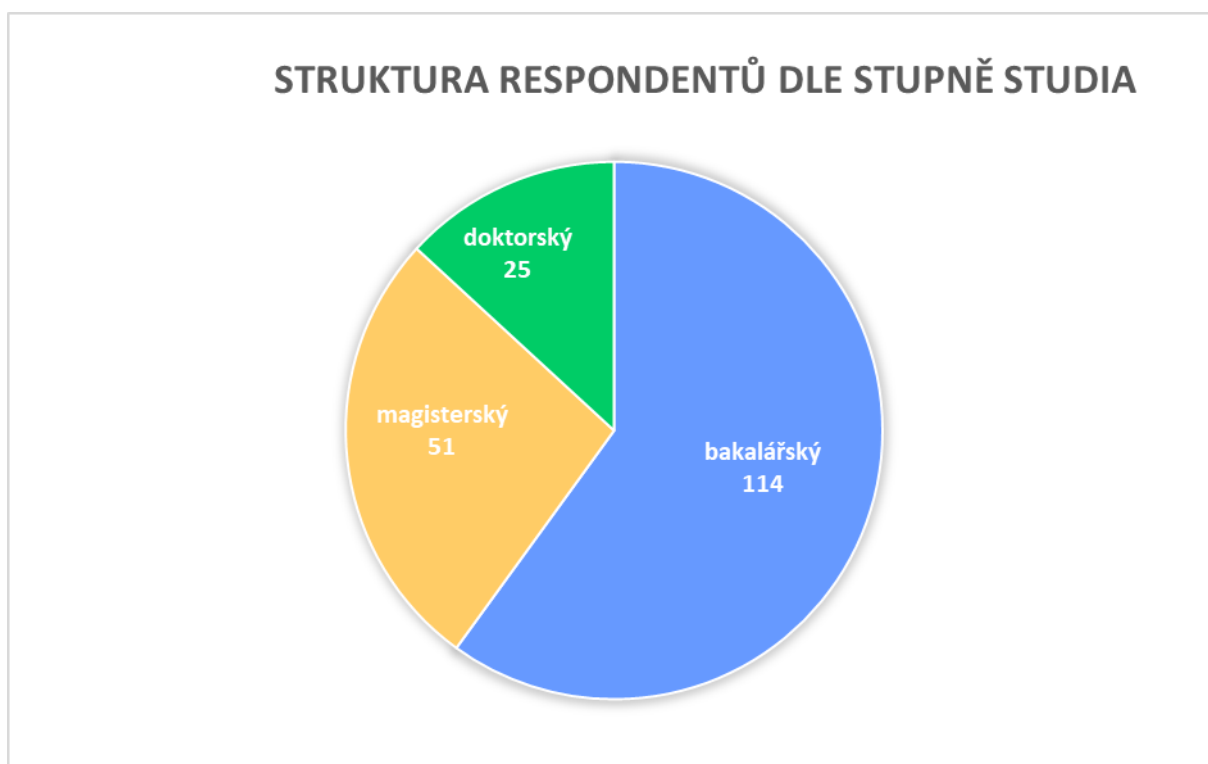
Obr. 2 Struktura respondentů dle věku a pohlaví

Nejčastěji odpovídali studenti ve věku od 19 do 24 let. Nejvíce žen bylo v kategorii 20 let a nejvíce mužů v kategorii 21 let. Od věku 27 let odpovídali především muži.



Obr. 3 Struktura respondentů dle formy studia

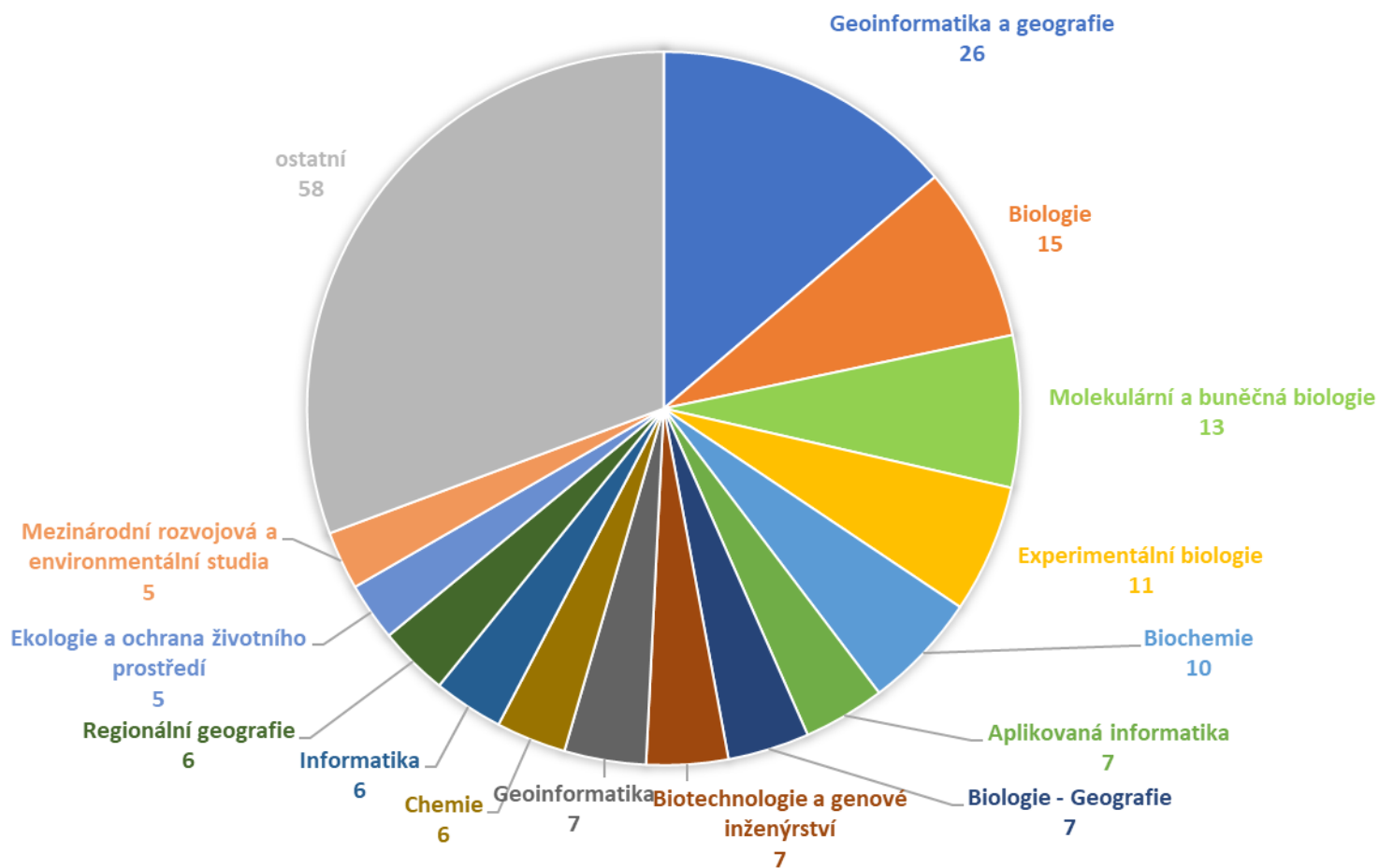
Drtivá většina respondentů studuje v prezenční formě studia, pouze 3 respondenti studují v kombinované formě, přičemž jeden z nich studuje v obou formách studia.



Obr. 4 Struktura respondentů dle stupně studia

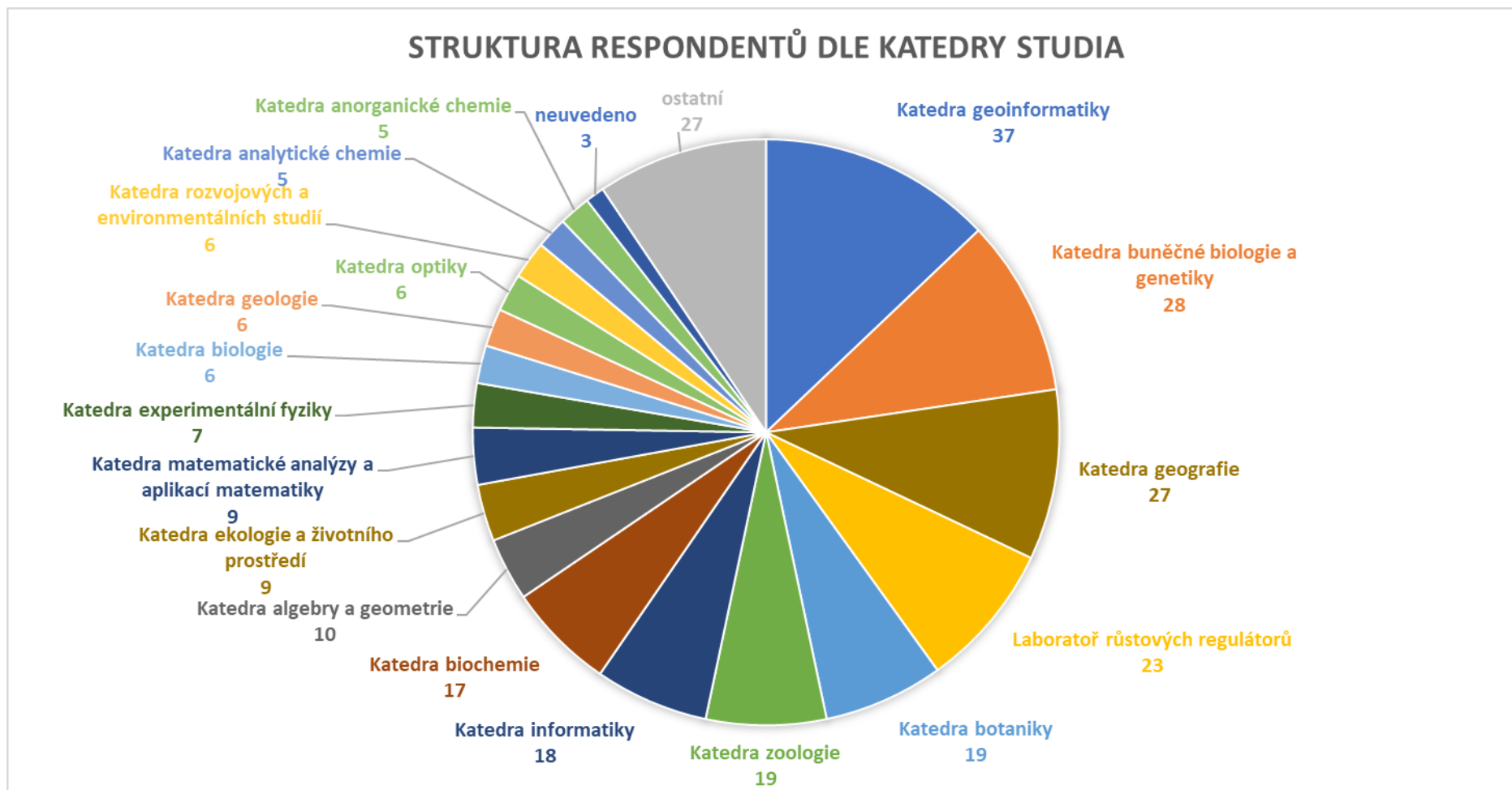
Bakalářské studium navštěvuje 114 respondentů průzkumu, 51 magisterské a 25 doktorské. Dva respondenti studují zároveň na bakalářském a magisterském studiu.

STRUKTURA RESPONDENTŮ DLE STUDIJNÍHO PROGRAMU



Obr. 5 Struktura respondentů dle studijního programu

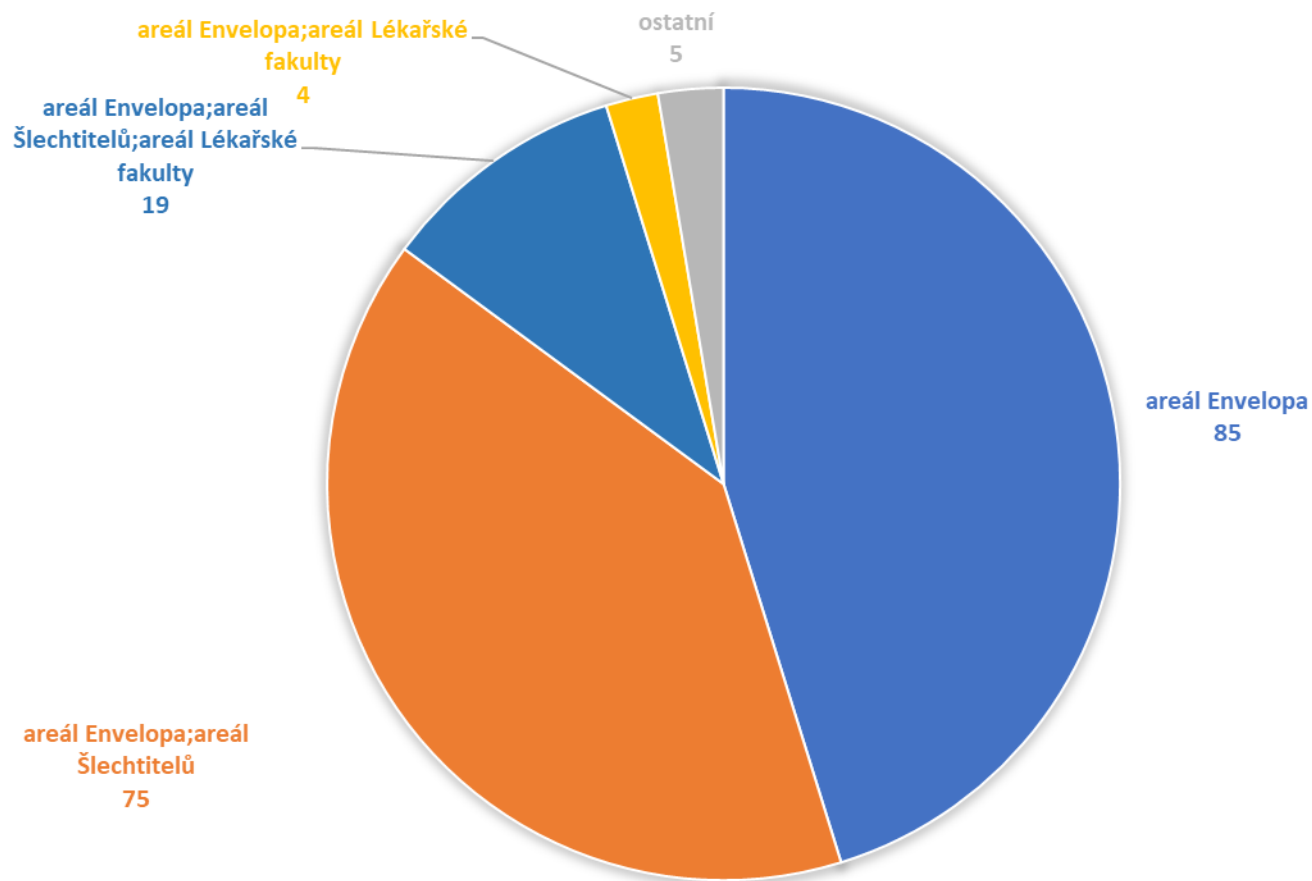
Respondenti uvedli celkem 54 studijních programů. V grafu jsou zobrazeny pouze studijní programy, které uvedlo 5 a více respondentů. Zbylé studijní programy jsou započítány do kategorie ostatní. Celkem se této kategorii nachází 40 studijních programů, které uvedl pouze jeden respondent. Mezi tyto studijní programy patří Biofyzika, Bioorganická chemie a chemická biologie, Optika a optoelektronika, Geografie pro vzdělávání - Biologie pro vzdělávání, Optometrie nebo Organická chemie.



Obr. 6 Struktura respondentů dle katedry studia

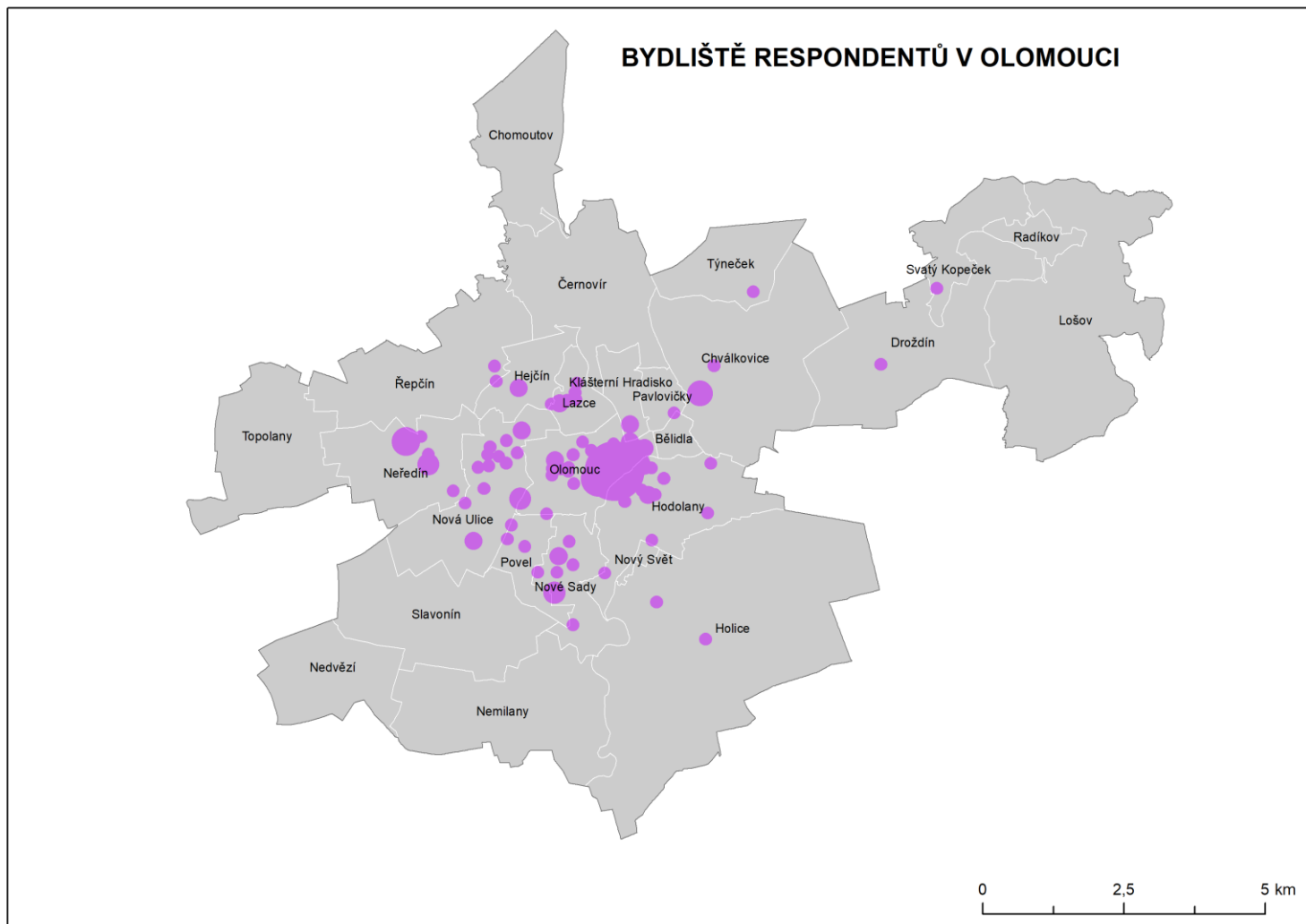
Respondenti celkem uvedli 34 kateder a pracovišť. V grafu je zobrazeno 18 nejčastěji zmiňovaných kateder, 3 respondenti neuvedli své pracoviště a v kategorii ostatní se nachází pracoviště, která uvedlo méně než pět respondentů. Velká část respondentů studuje zároveň na více katedrách, proto v součtu počet pracovišť neodpovídá počtu respondentů, ale je vyšší. Největší zastoupení má Katedra geoinformatiky, následovaná Katedrou buněčné biologie a genetiky a Katedrou geografie. Naopak v kategorii ostatní se nachází například Katedra biofyziky nebo Katedra fyzikální chemie.

STRUKTURA RESPONDENTŮ DLE LOKALITY STUDIA

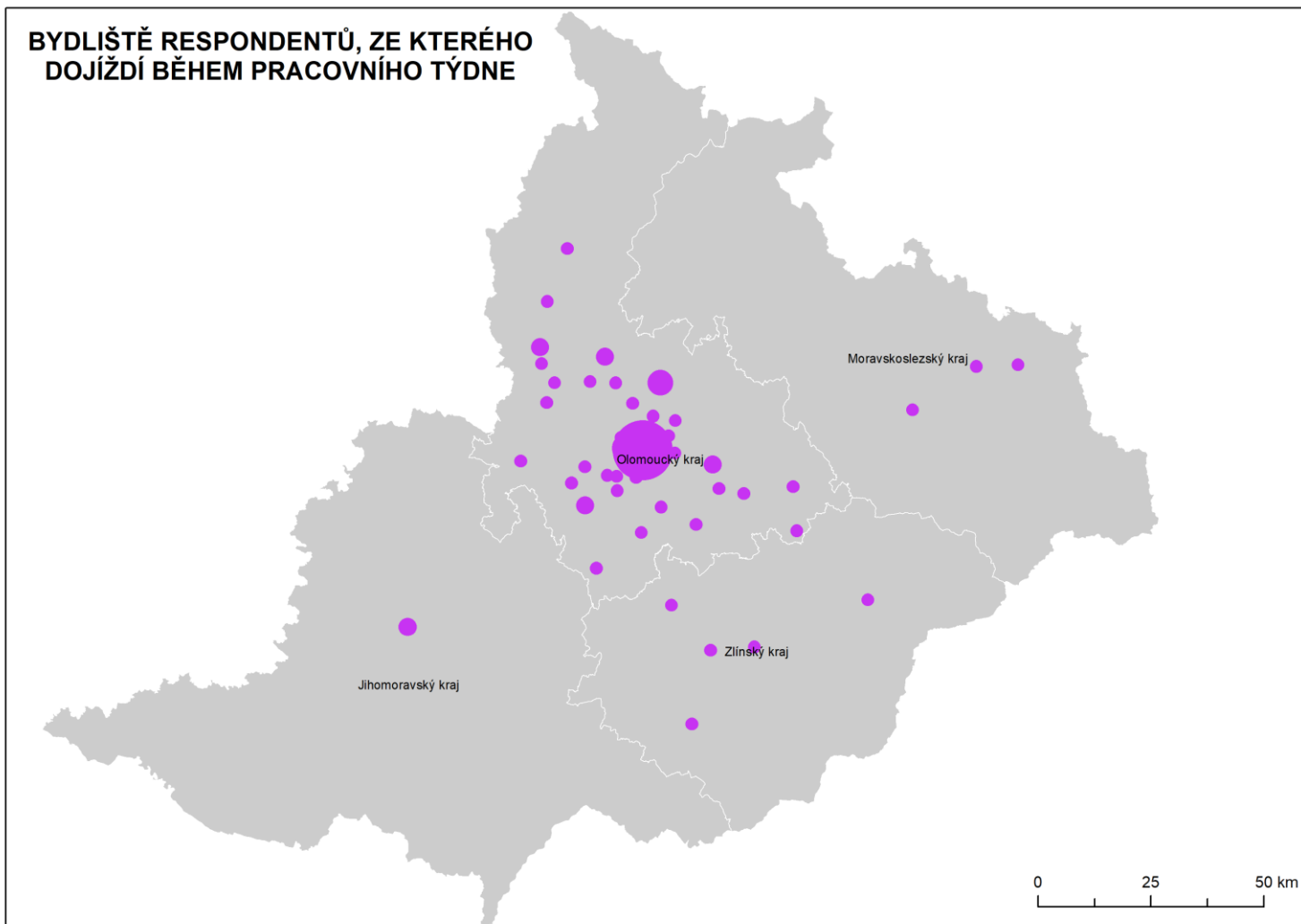


Obr. 7 Struktura respondentů dle lokality studia

Velká část respondentů studuje pouze v areálu Envelopa. Další skupina respondentů studuje v areálech Envelopa a Šlechtitelů. Někteří respondenti navíc studují v areálu Lékařské fakulty. Pouze čtyři respondenti studují v areálech Envelopy a Lékařské fakulty. V kategorii ostatní jsou pouze kombinace kategorií, které byly uvedeny jednou, například areál Envelopa, Na Hradě, Křížkovského a Žižkovo náměstí.



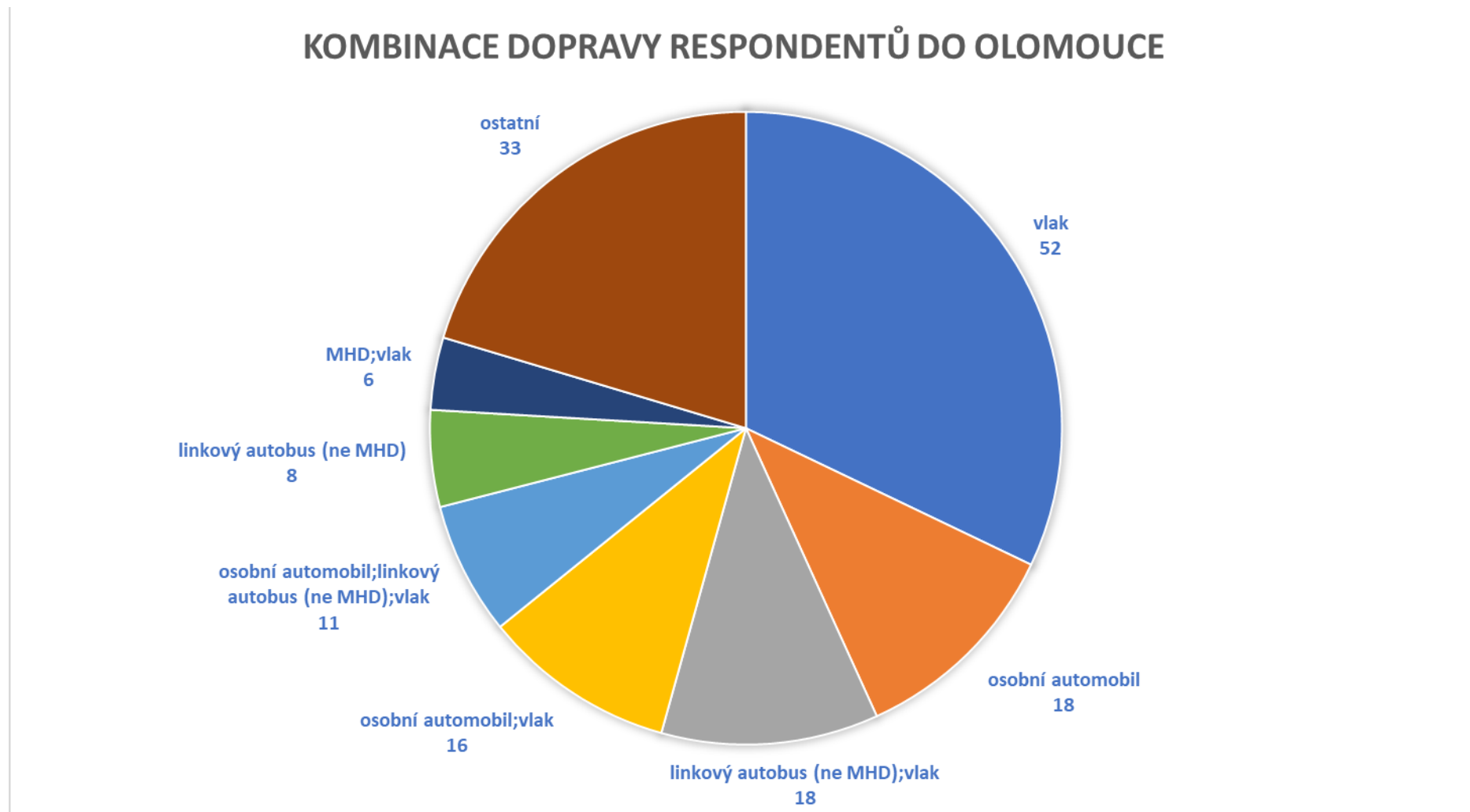
Obr. 8 Bydliště respondentů v Olomouci



Obr. 9 Bydliště respondentů, ze kterého dojíždí během pracovního týdne

Mapy ukazují, kde během týdne respondenti bydlí. Mapa zobrazující pouze Olomouc ukazuje, že velká část respondentů bydlí v okolí areálu Envelopa, buď na kolejích nebo v blízkých bytech. Respondenti také bydlí v širším centru města, v okrajových částech pouze několik z nich. Druhá mapa ukazuje, že někteří respondenti do Olomouce dojíždí i ve vzdálenějších městech. V okolí Olomouce také bydlí hodně respondentů, nejvíce z nich se však přes týden zdržuje v Olomouci.

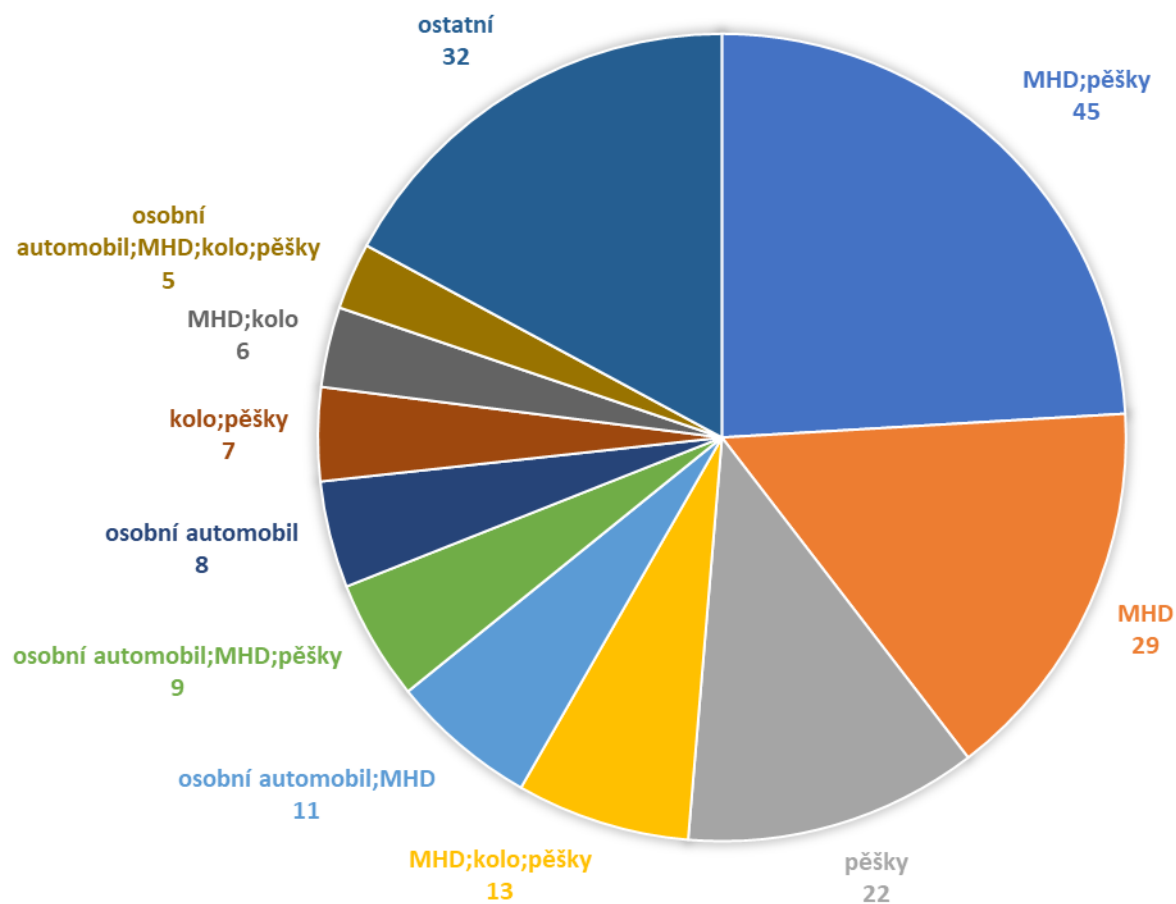
2.2. VYHODNOCENÍ ZPŮSOBU DOPRAVY



Obr. 10 Kombinace dopravy respondentů do Olomouce

Graf zobrazuje nejčastější kombinace způsobů dopravy, které respondenti používají pro cestu do Olomouce. Respondenti žijící v Olomouci na tuto otázku neodpovídali. Kromě způsobu dopravy je v grafu uveden počet odpovědí. Nejčastěji respondenti využívají vlak, dále osobní automobil a kombinaci linkového autobusu a vlaku. Do kategorie ostatní byly zařazeny kombinace s třemi a méně respondenty.

KOMBINACE DOPRAVY RESPONDENTŮ DO ŠKOLY PO OLOMOUCI



Obr. 11 Kombinace dopravy respondentů do školy po Olomouci

Na tuto otázku již odpovídali všichni respondenti. Nejčastěji respondenti pro pohyb po Olomouci používají kombinaci MHD a pěší chůze. Druhá nejčastější skupina respondentů používá pouze MHD, další skupina používá pouze pěší chůzi. V kategorii ostatní jsou zahrnuty způsoby dopravy s méně než čtyřmi odpověďmi. Kategorie ostatní zahrnuje například kombinace MHD, koloběžka, pěšky nebo osobní automobil, MHD, kolo, koloběžka, pěšky.

2.3. VYHODNOCENÍ PROBLÉMŮ PŘI DOPRAVĚ MEZI PRACOVIŠTI

Obr. 12: V grafu jsou zobrazeny odpovědi od všech 188 respondentů průzkumu. Na každou otázku odpověděl jiný počet respondentů, což je v grafu je vyjádřeno výškou sloupce. Nejvíce respondentů odpovědělo na otázky spojené s problémy s MHD a osobními automobily. Parkování vidí jako problém více než polovina respondentů, stejně tak jako nedostatečnou frekvenci spojů. Většina respondentů uvedla také nedostatečnou kapacitu spojů MHD za problém. Naopak více než polovina respondentů nemá problém s péčí o cyklistickou infrastrukturu a s parkováním kol.

Obr. 13: Na tomto grafu jsou zobrazeny odpovědi respondentů, kteří uvedli, že mění lokality studia. Celkem se jedná o 101 respondentů. Někteří respondenti cestují mezi dvěma lokalitami, jiní mezi třemi. Těto skupině respondentů nejvíce vadí nedostatečná frekvence spojů MHD a nedostatečná kapacita spojů. Dále mají často problém s parkováním automobilu.

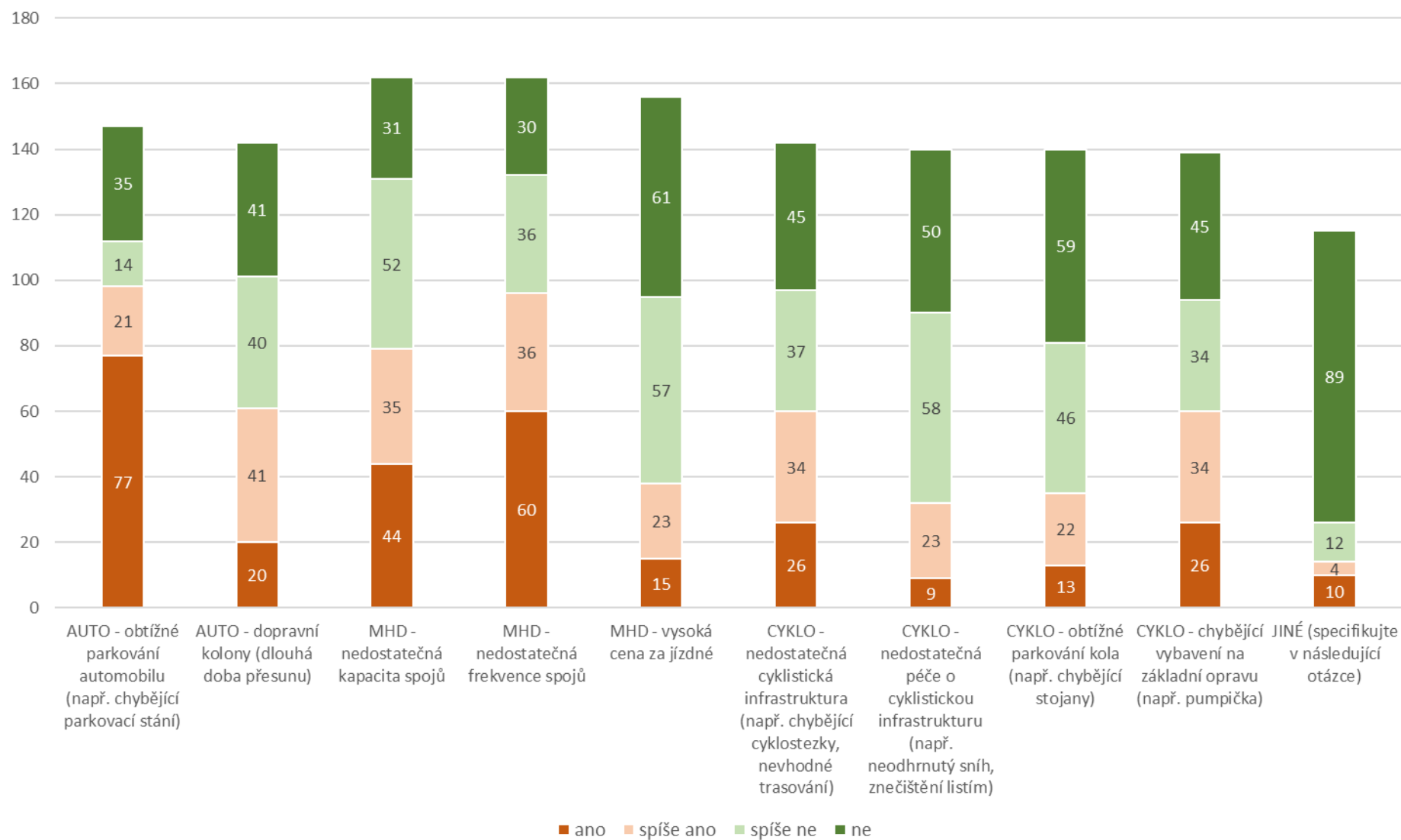
Obr. 14: Další graf ukazuje odpovědi respondentů, kteří během studia přejíždí mezi areálem Envelopa a areálem Šlechtitelů. Těchto respondentů je celkem 75. Stejně jako u předchozích skupin respondentů, i zde se jako největší problém (výrazněji) ukazuje nedostatečná frekvence spojů MHD a nedostatečná kapacita spojů. Dále nejsou respondenti spokojeni s parkovacími možnostmi, části respondentů vadí nedostatečná cyklistická infrastruktura.

Obr. 15: V grafu jsou zobrazeny odpovědi respondentů, kteří uvedli, že studují biologické obory. Biologické katedry navštěvuje 61 respondentů průzkumu. Respondenti byli vybráni podle kateder, na kterých studují a také podle faktu, že některé biologické katedry se nachází v areálu Šlechtitelů, proto je zde předpoklad, že budou mít větší problémy s dopravou mezi pracovišti. Odpovědi této skupiny respondentů mají stejný trend jako odpovědi předchozích skupin. Největší problémy jsou opět s frekvencí spojů MHD a kapacitou spojů. Dále mají respondenti problém s parkováním automobilů.

Obr. 16: Respondenti, kteří studují chemické obory, byli vybráni do samostatného grafu ze stejného důvodu jako respondenti studující biologické obory. Často přejíždějí mezi lokalitami z důvodu umístění kateder. Respondentů odpovídajících kritériu bylo 35. Nejvíce tuto skupinu respondentů trápí nedostatečná frekvence a nedostatečná kapacita spojů MHD, dále vidí respondenti problém s parkováním automobilů.

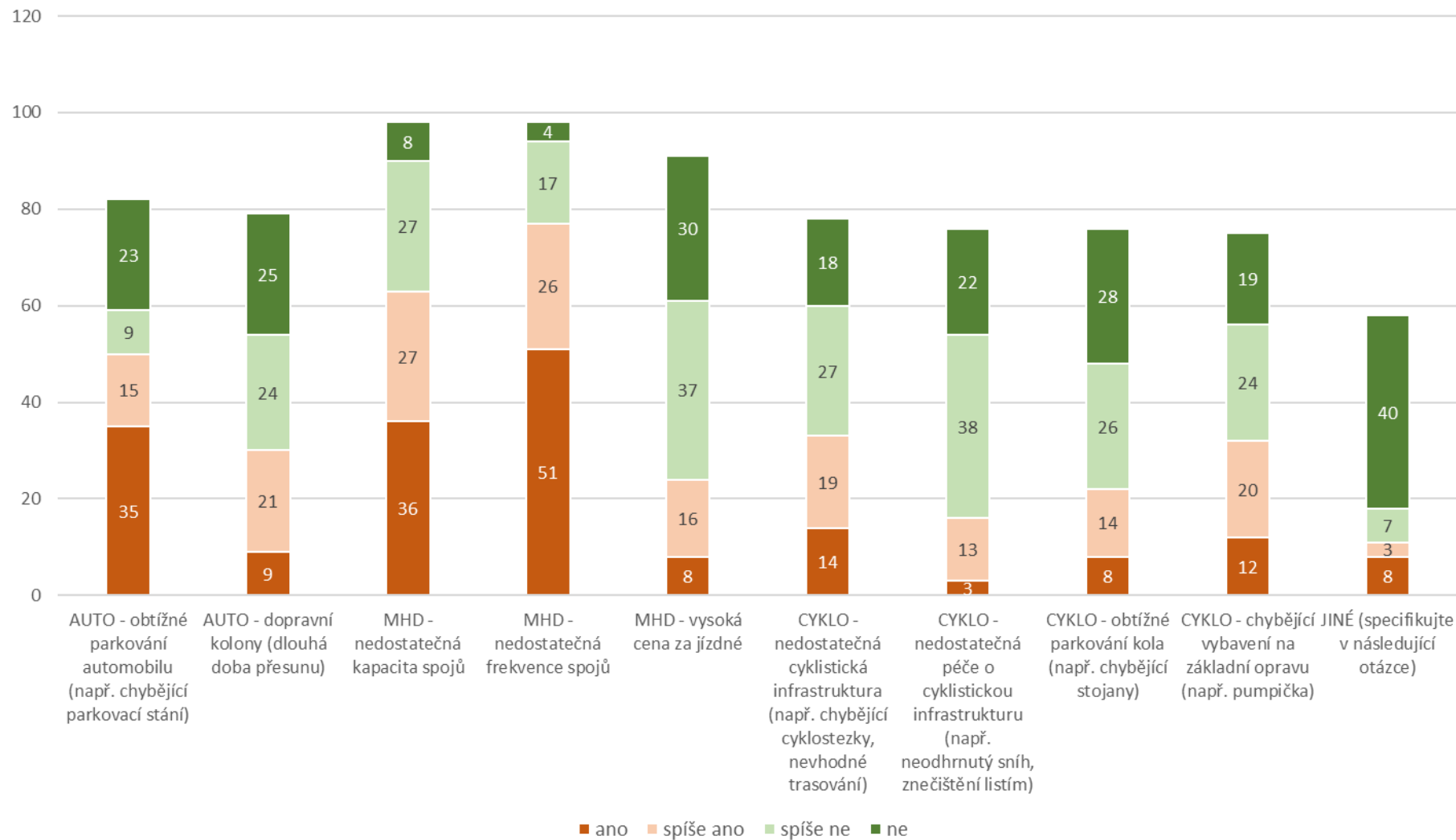
Souhrn: Všechny skupiny respondentů uvedly stejné problémy s dopravou mezi pracovišti. Nejčastěji to byly nedostatečná frekvence spojů MHD a nedostatečná kapacita spojů. Dále to byly problémy s parkováním automobilů. Uvedené problémy více trápí studenty pohybující se mezi více areály v rámci města. Naopak většina respondentů nemá problémy s parkováním kol a s péčí o cyklistickou infrastrukturu.

PROBLÉMY SPOJENÉ S DOPRAVOU PODLE VŠECH RESPONDENTŮ



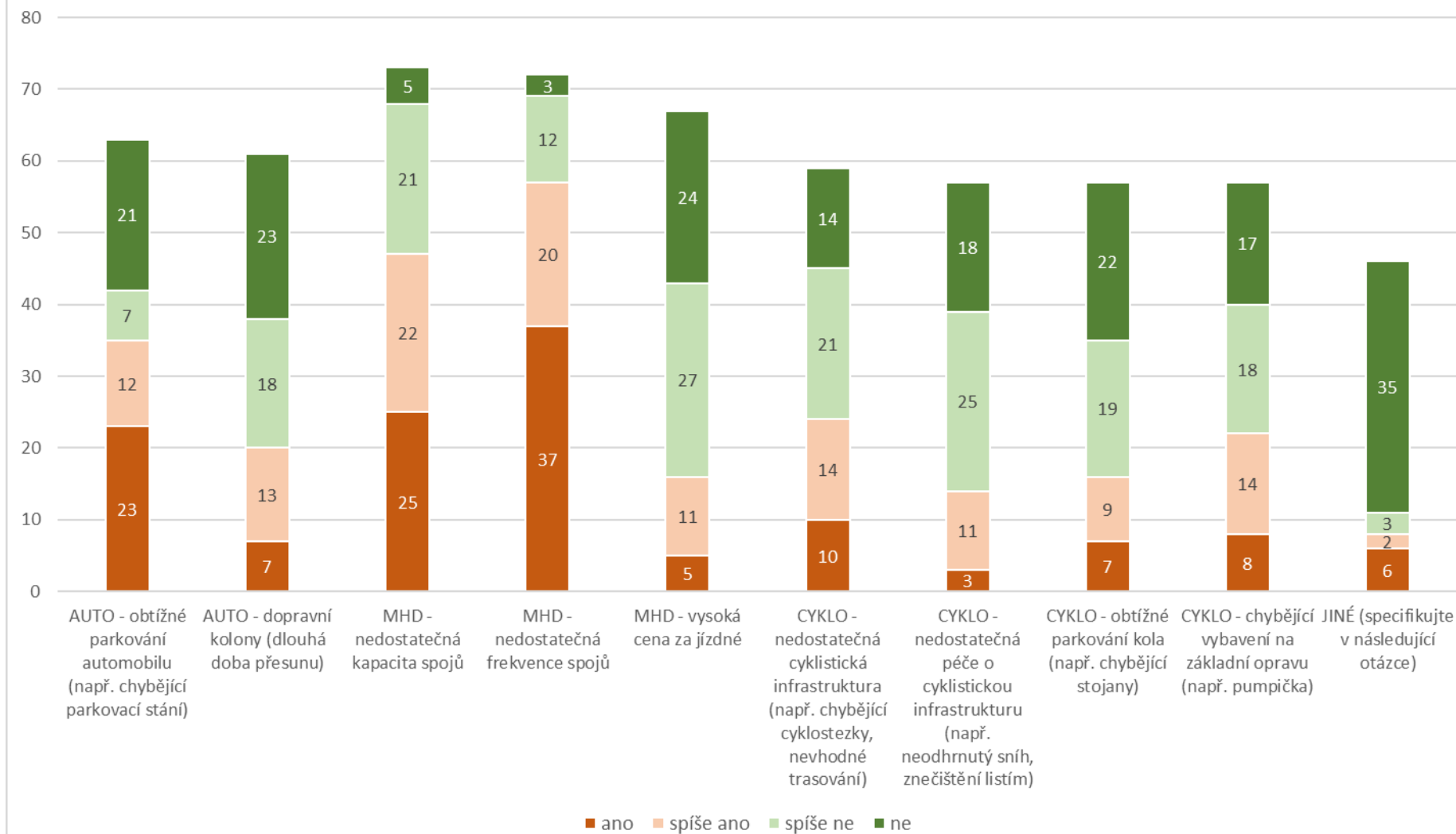
Obr. 12 Problémy spojené s dopravou podle všech respondentů

PROBLÉMY SPOJENÉ S DOPRAVOU PODLE RESPONDENTŮ, KTEŘÍ MĚNÍ LOKALITY PRACOVIŠŤ



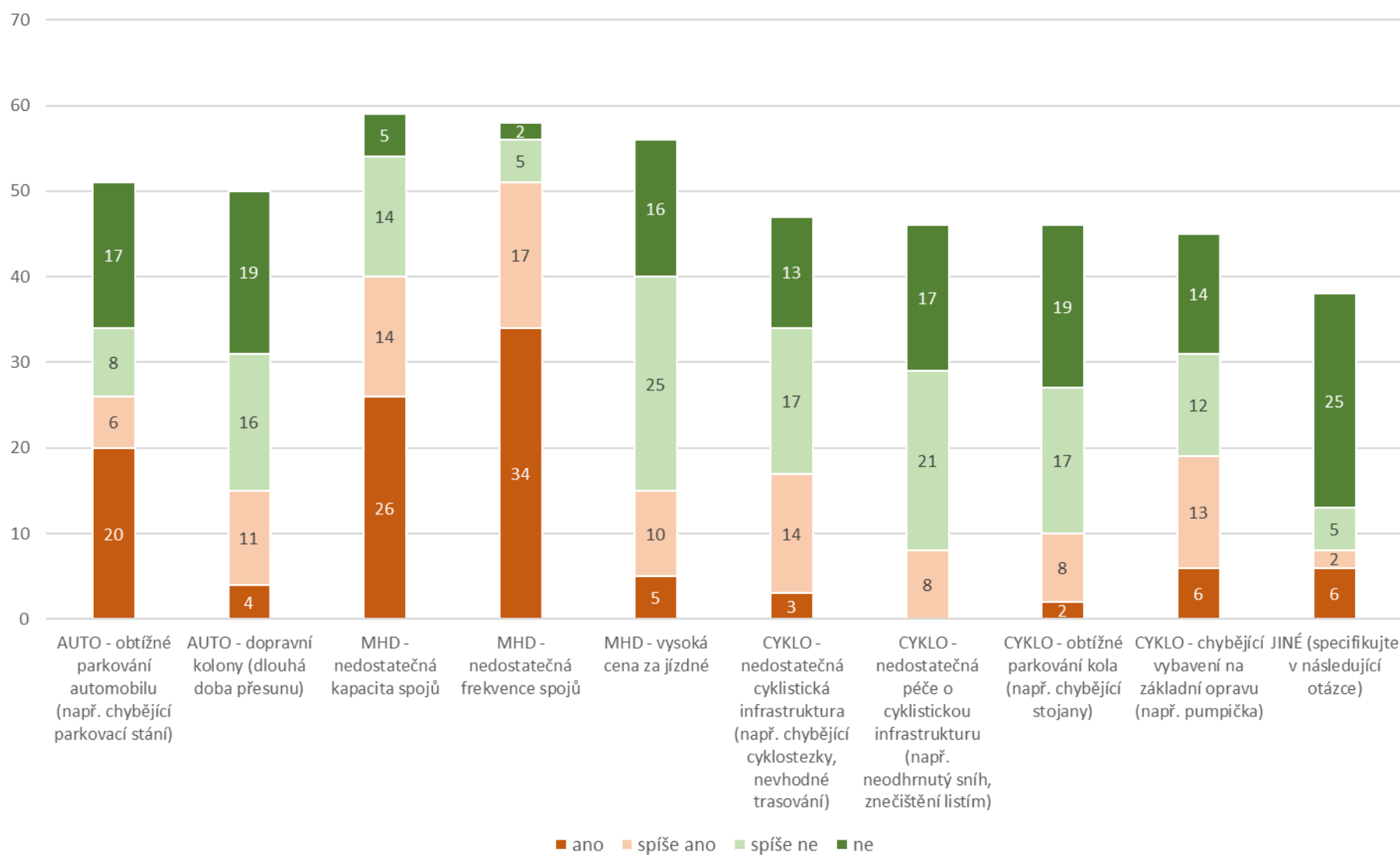
Obr. 13 Problémy spojené s dopravou podle respondentů, kteří mění lokality pracovišť

PROBLÉMY S DOPRAVOU PODLE RESPONDENTŮ CESTUJÍCÍCH MEZI AREÁLEM ENVELOPA A AREÁLEM ŠLECHTITELŮ

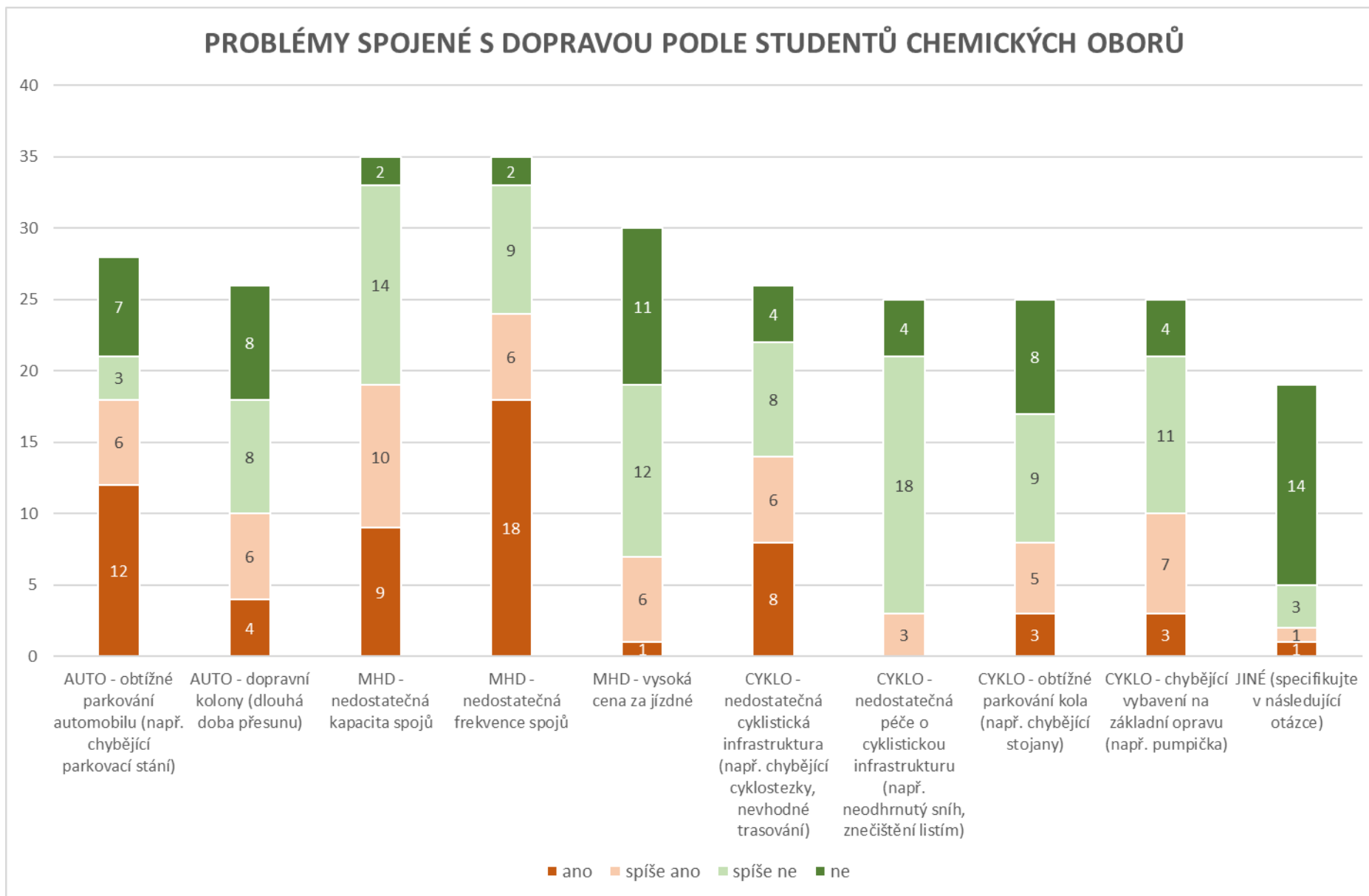


Obr. 14 Problémy spojené s dopravou podle respondentů cestujících mezi areálem Envelopa a areálem Šlechtitelů

PROBLÉMY SPOJENÉ S DOPRAVOU PODLE STUDENTŮ BIOLOGICKÝCH OBORŮ



Obr. 15 Problémy spojené s dopravou podle studentů biologických oborů



Obr. 16 Problémy spojené s dopravou podle studentů chemických oborů

Souhrn připomínek a komentářů týkající se problémů s dopravou mezi pracovišti

(tučně vyznačeny problémy, které zmiňovalo větší množství respondentů)

Problém	
Parkování	<ul style="list-style-type: none"> - Parkování v areálu Envelopa (nedostatek míst) - Parkování v areálu Šlechtitelů (především během dopoledne) - Parkování v areálu Lékařské fakulty (obtížné sehnat parkovací kartu) - Nemožnost zařídit si parkovací kartu jako student nebo doktorand - Lidé parkují bez parkovacích karet a nikdo to neřeší
MHD	<ul style="list-style-type: none"> - Nedostatečná frekvence spojů mezi areálem Envelopa a Šlechtitelů - Špatná dostupnost ze zastávky Šlechtitelů na Lékařskou fakultu - Přeplněné autobusy spoje 13 v ranních hodinách - Přeplněné tramvaje v ranních hodinách (hlavně z okrajových částí – Neředín) - Autobus 13 jezdí málo, autobus 22 by mohl zastavovat i na Envelopě (zřízení nové zastávky) pro lepší dostupnost areálu Šlechtitelů - žádný přímý spoj MHD mezi areálem Envelopa a Šlechtitelů bez zbytečných zajižděk (okolo teplárny nebo na Přichystalovu) - Nedostatečná kapacita spojů v neděli, kdy přijíždí většina studentů - Z nepochopitelných důvodů je zastávka Šlechtitelů pro linku 13 na točně pouze výstupní, a když se náhodou pokusíte nastoupit, řidič je nepříjemný a je schopen vás z autobusu vyhodit a než dojdete na nástupní zastávku, která je o 100 m dále, je schopen vám ujet.
Cyklisti	<ul style="list-style-type: none"> - Absence cyklotrasy ve směru U teplárny -> Šlechtitelů - Problematické parkování kola v areálu Šlechtitelů (absence u budovy H a často plný stojan u budovy F2) - Cyklostezka končí někde mezi domy ve čtvrti Nový Svět, do areálu Šlechtitelů není jiná možnost, než dojet po vytížené silnici plné nákladních automobilů (ten chodníček pro pěší z panelů podél plotu určitě NELZE povazovat za cyklostezku!!!) - U nové Přírodovědy by chtělo posílit stání pro kola, mnohdy je obtížné zde zaparkovat (chtělo by to prvně nastavit prostředí, aby studenti nemuseli do školy jezdit autem)
Pěší	<ul style="list-style-type: none"> - Absence chodníků a přechodů a vůbec možnosti slušně dojít z areálu Šlechtitelů na hlavní nádraží (vzdušnou čarou je to kousek, pěšky strašné) - K areálu Šlechtitelů nevede souvislý dlážděný chodník

2.4. VYHODNOCENÍ PROBLÉMŮ PŘI DOPRAVĚ V OLOMOUCI (obecně jakákoliv doprava)

Obr. 17: Graf byl vytvořen stejným způsobem jako graf týkající se dopravy mezi lokalitami studia. Výška sloupce opět ukazuje, kolik respondentů na jednotlivé otázky odpovědělo. Jako největší problém vidí respondenti parkování v Olomouci. Téměř polovina z nich vidí parkování jako problém. Dále respondenty trápí dopravní kolony, nedostatečná kapacita a frekvence spojů MHD a také vidí problémy při pěší dopravě. Asi polovině respondentů vadí obtížné přecházení přechodů pro chodce. Naopak cyklo doprava je v Olomouci podle respondentů bez velkých problémů, respondenty však trápí nedostatečná cyklistická infrastruktura.

Obr. 18: Druhý graf je vytvořen pro skupinu respondentů, která mění své pracoviště v rámci studia. V této skupině se nachází 101 respondentů dotazníku. Tato skupina vidí obecně v Olomouci problémové opět parkování automobilů a následně nedostatečnou frekvenci spojů MHD. Dále je trápí nedostatečná kapacita spojů MHD a obtížné přecházení přechodů.

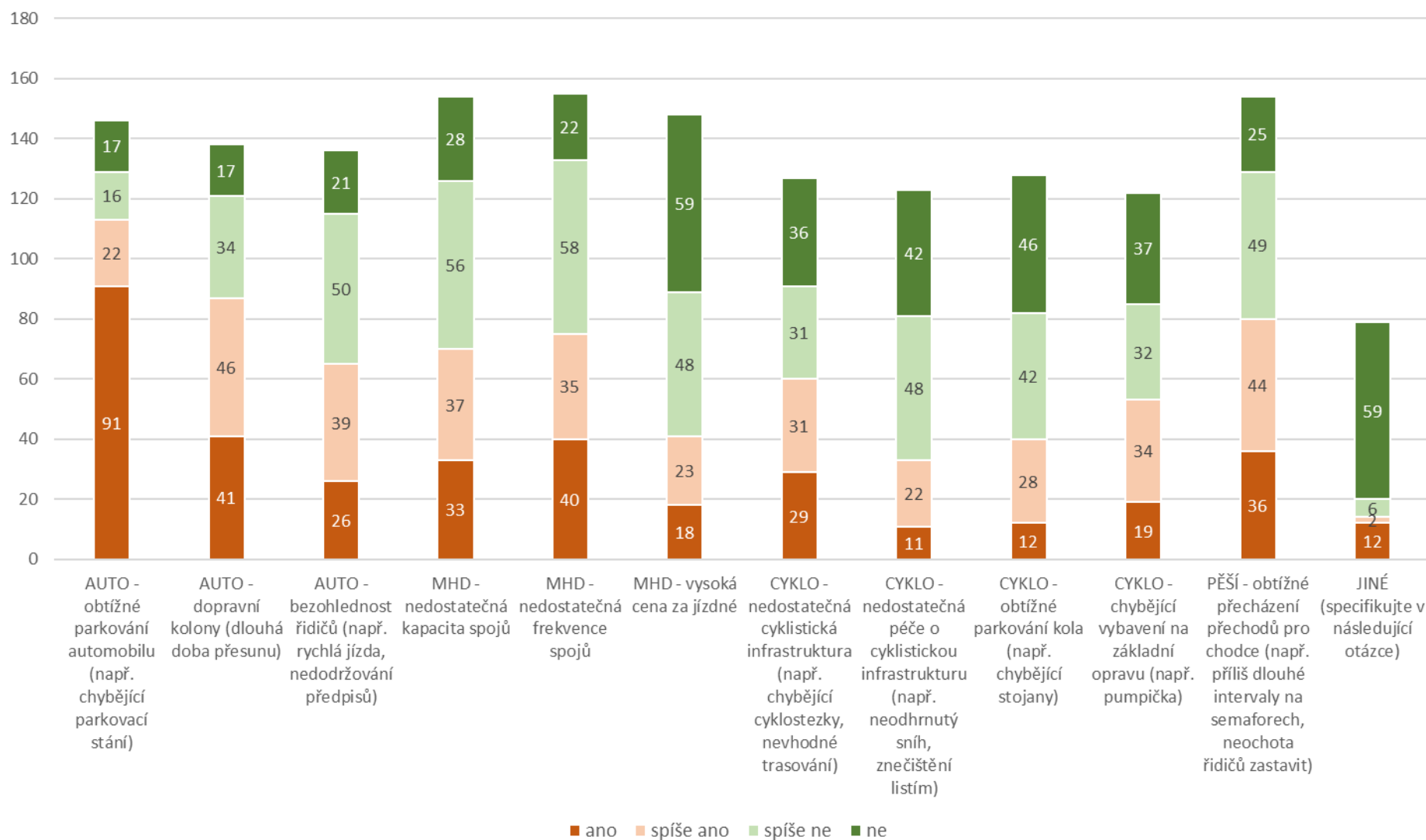
Obr. 19: Celkem 75 respondentů patří do skupiny, která během svého studia přejíždí mezi areálem Envelopa a Šlechtitelů. Stejně jako u předchozích skupin, jako největší problém v Olomouci vidí parkování. Stejně tak nedostatečná frekvence spojů je velkým problémem. Dále respondenti vidí jako problém dopravní kolony, nedostatečnou kapacitu spojů MHD a obtížné přecházení přechodů pro chodce.

Obr. 20: Studentů biologických oborů, kteří odpověděli na dotazník, bylo 61. Tito respondenti vidí parkování v Olomouci také jako největší problém, následovaný nedostatečnou frekvencí spojů. Dopravní kolony, nedostatečná kapacita spojů a obtížné přecházení přechodů vidí respondenti také jako problém.

Obr. 21: Na dotazník odpovědělo 35 studentů chemických oborů. Trend odpovědí je i zde stejný jako u předchozích skupin respondentů. Parkování je opět největším problémem, následované nedostatečnou frekvencí spojů MHD. Dále nedostatečná cyklistická infrastruktura, dopravní kolony a obtížné přecházení přechodů pro chodce.

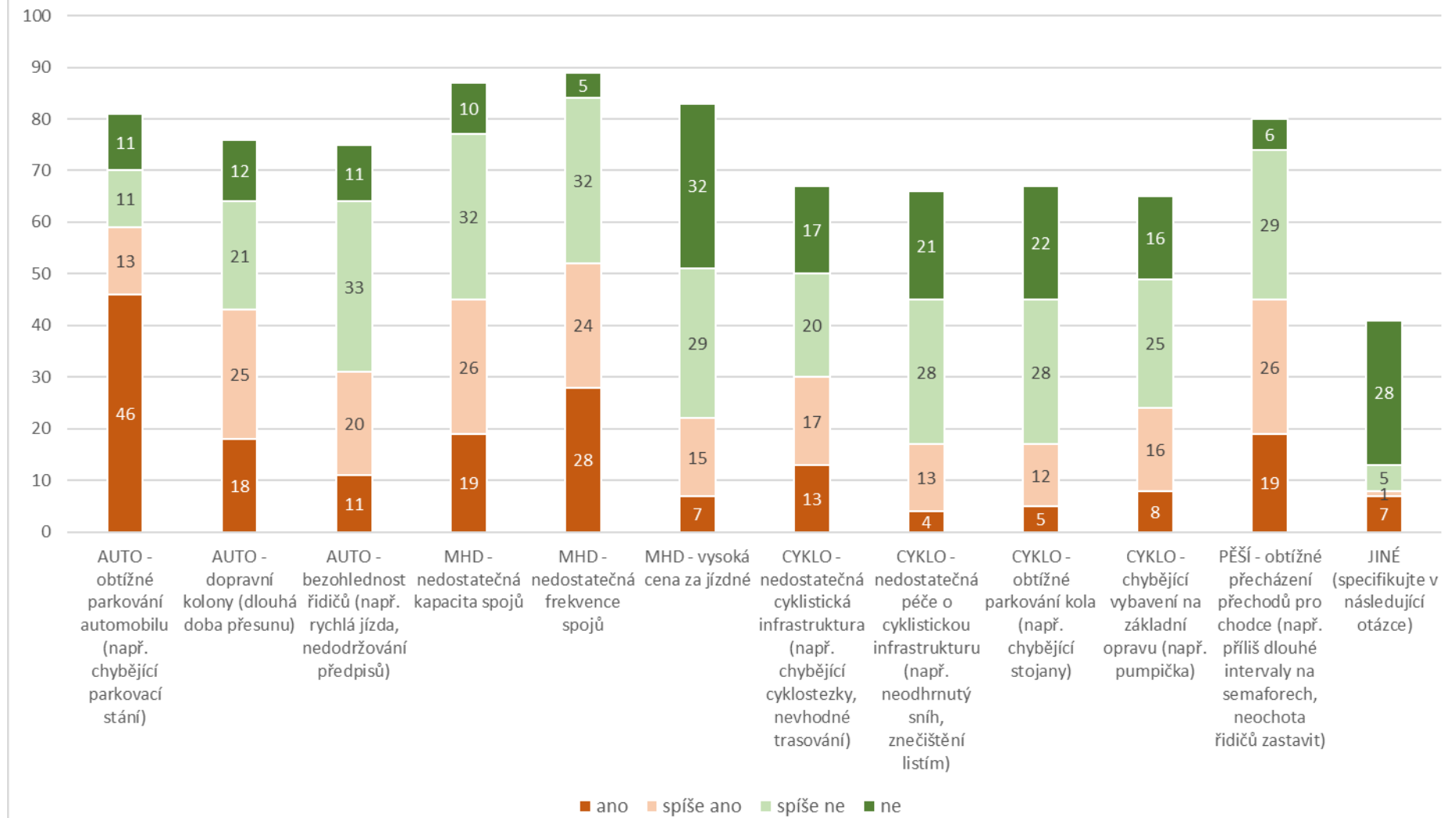
Souhrn: Odpovědi na tuto otázku jsou téměř totožné pro všechny skupiny respondentů. Největším problémem s dopravou po Olomouci je podle nich parkování automobilů. To je následované nedostatečnou frekvencí spojů MHD, společně s nedostatečnou kapacitou spojů MHD. Velké množství respondentů vidí problémy při pěší chůzi, zejména při přecházení přechodů pro chodce. Někteří respondenti také vidí problém v nedostatečné cyklistické infrastruktuře a v dopravních kolonách.

PROBLÉMY SPOJENÉ S DOPRAVOU PO OLOMOUCI PODLE VŠECH RESPONDENTŮ



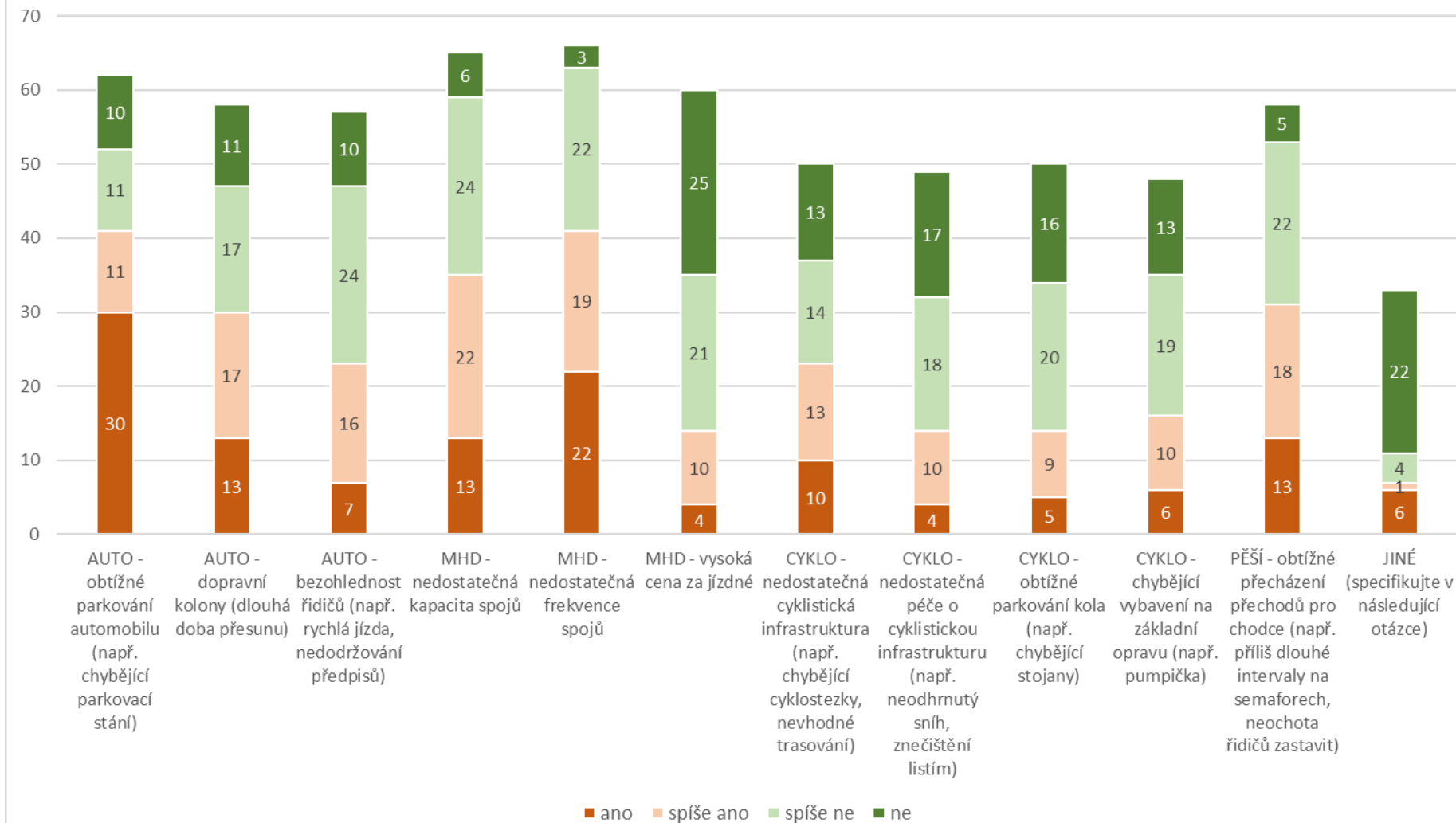
Obr. 17 Problémy spojené s dopravou po Olomouc podle všech respondentů

PROBLÉMY SPOJENÉ S DOPRAVOU PO OLOMOUCI PODLE RESPONDENTŮ, KTEŘÍ MĚNÍ LOKALITY PRACOVIŠŤ



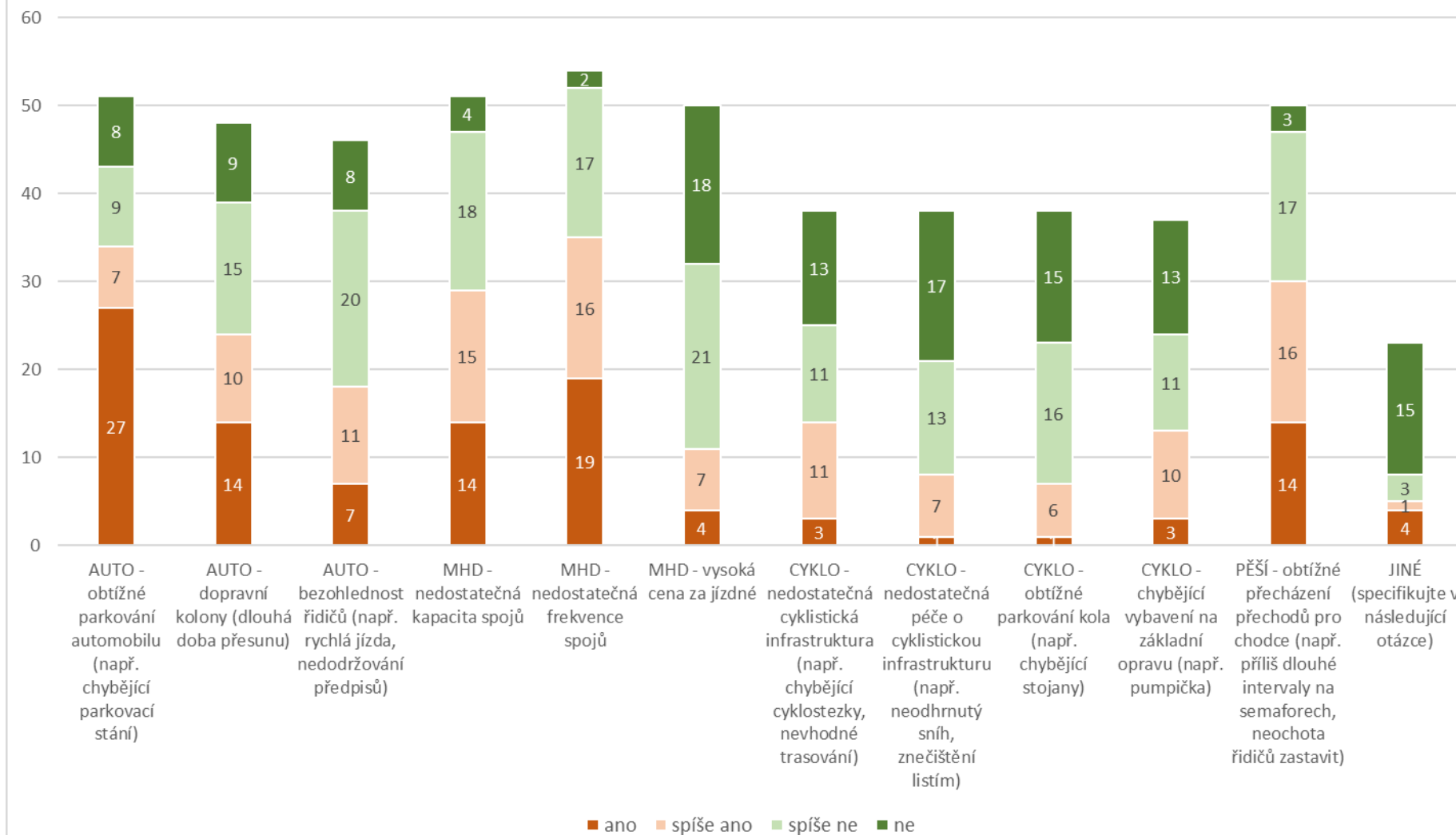
Obr. 18 Problémy spojené s dopravou po Olomouc podle respondentů, kteří mění lokality pracovišť

PROBLÉMY SPOJENÉ S DOPRAVOU PO OLOMOUCI PODLE RESPONDENTŮ CESTUJÍCÍCH MEZI AREÁLEM ENVELOPA A AREÁLEM ŠLECHTITELŮ



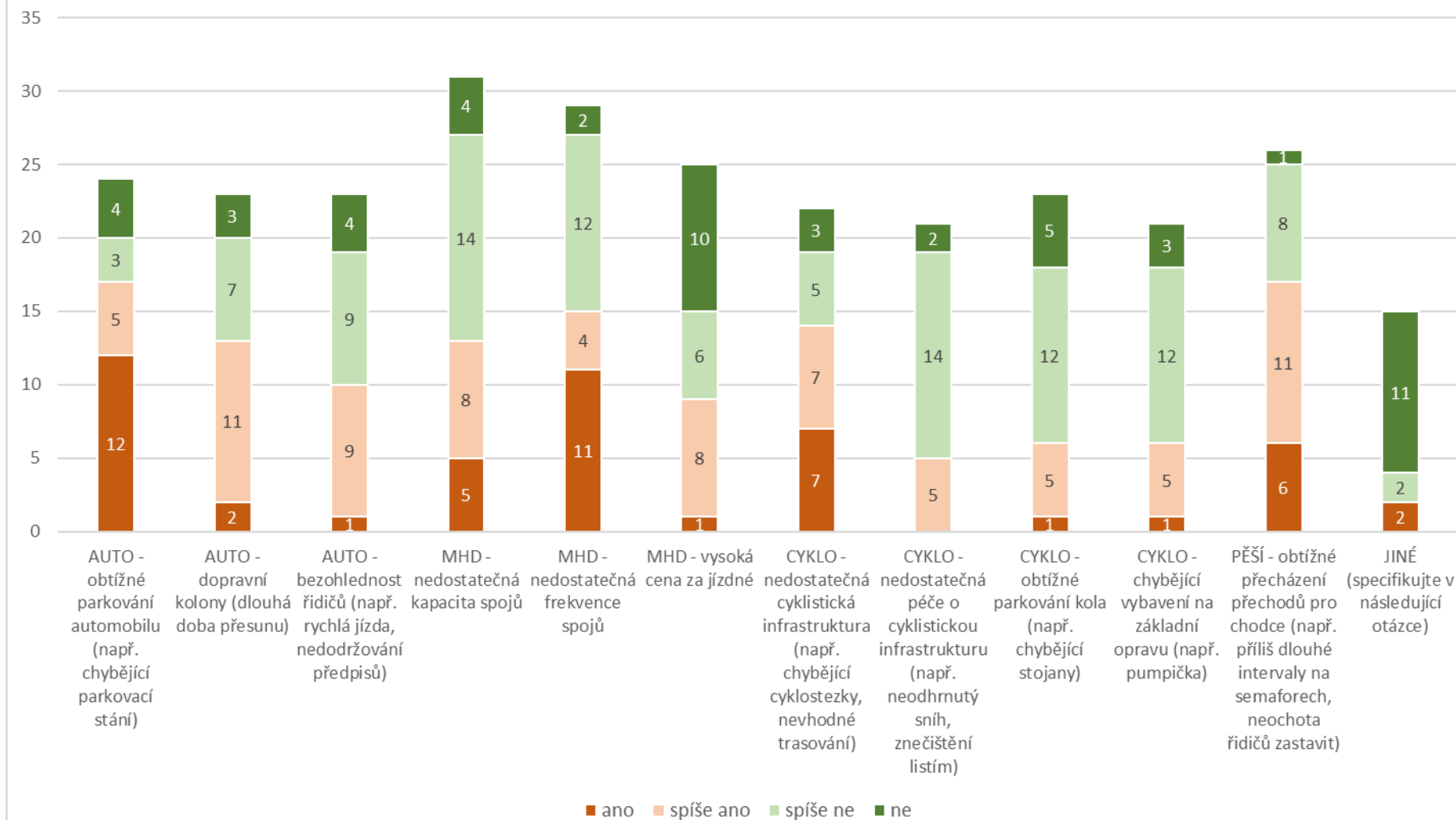
Obr. 19 Problémy spojené s dopravou po Olomouc podle respondentů cestujících mezi areálem Envelopa a areálem Šlechtitelů

PROBLÉMY SPOJENÉ S DOPRAVOU PO OLOMOUCI PODLE STUDENTŮ BIOLOGICKÝCH OBORŮ



Obr. 20 Problémy spojené s dopravou po Olomouc podle studentů biologických oborů

PROBLÉMY SPOJENÉ S DOPRAVOU PO OLOMOUCI PODLE STUDENTŮ CHEMICKÝCH OBORŮ



Obr. 21 Problémy spojené s dopravou po Olomouc podle studentů chemických oborů

Souhrn připomínek a komentářů týkající se problémů s dopravou v Olomouci

(tučně vyznačeny problémy, které zmiňovalo větší množství respondentů)

Problém	
Parkování	<ul style="list-style-type: none"> - Parkování v areálu Envelopa (nedostatek míst) - Obecně parkování v Olomouci - Špatně se parkuje na Černé cestě
Dopravní provoz	<ul style="list-style-type: none"> - Nepřehledná ulice 17. listopadu - Nebezpečná křižovatka U Anči - Kolony v ulici Chválkovická - Rozkopaná cesta z Černé cesty na Envelopu - Špatně vyřešený systém vnitřního okruhu města (Lipenská, Tovární, Velkomoravská, Albertova, Foerstrova), kdy není „zelená vlna“ a město se nedá projet bez zastavení na křižovatkách
MHD	<ul style="list-style-type: none"> - Nedostatečná kapacita spojů MHD (především v neděli večer, kdy přijíždí studenti, a ve všední dny ráno) - Malá frekvence a kapacita spojů do areálu Šlechtitelů (spoje 13, 22) → nestíhání výuky - Nedostatečná frekvence spoje U - Spoj 16 jezdí „jak chce“ - Konec tramvají o půlnoci a špatně vymyšlená linka 50 - Problémový spoj Neředín → Envelopa v 7:28 - Malá frekvence spoje bus č. 21 z Hlavního nádraží směrem k Finančnímu úřadu - Spoj na Šlechtitele z Lazců - MHD spojení zastávek Karafiátová a Šlechtitelů/Technologická - Nedostatečná návaznost a dlouhé trvání spoje mezi oblastí Nové dvory-Holice Šlechtitelů (autobusové spojení s přestupy je delší než cesta pěšky)
Cyklisti	<ul style="list-style-type: none"> - Žádný chodník a cyklostezka do Holice - Absence cyklostezek od Čechových sadů směrem na Hejčín - Nedostatek pruhů pro cyklisty v celé Olomouci - Žádná infrastruktura pro cyklisty mezi lokalitami - Chybějící cyklostezka od Velkomoravské do areálu na Šlechtitelů - Cyklostezky by mohly být dokončeny, např. před Přírodovědeckou fakultou - oprava cest a cyklostezek – horší cyklodoprava - Cyklostezka podél ulice Velkomoravská je na velkém úseku sdílená s chodníkem pro pěší - Pěší, cyklisté – jsou všude vhodné chodníky a cyklostezky? - Naprosto katastrofické napojování téměř neexistujících cyklostezek (slézat z kola přes ostrůvek? (křižovatka Hněvotínská, Foerstrova)). Napojení cyklostezky bez upozornění do silnice (u autobusové zastávky Envelopa).

<p>Pěší</p>	<ul style="list-style-type: none"> - málo přechodů na Masarykově třídě - nepřehledný přechod Masarykova třída – Dukelská - Žižkovo náměstí – špatně řešené přechody, dlouhé čekání na semaforu, směrem do centra ani na nádraží nejsou přechody - nebezpečné přechody u Přírodovědecké fakulty - špatná organizace přechodů v celém městě - Přechod u vlakového nádraží na Masarykovu ulici, nejdou semaforey, občas je obtížné přejít. - K areálu Šlechtitelů nevede souvislý dlážděný chodník - Špatné chodníky mezi Pedagogickou a Přírodovědeckou fakultou, mezi Přírodovědeckou fakultou a Gorazdovým náměstí - Dlouhý interval na přechodu u Tržnice od Šantovky - Semafor Envelopa ve směru 17.listopadu-Wittgensteinova, musí se zmáčknout tlačítko pro chodce, jinak neskočí zelená - Řidiči nezastavují na přechodech - Průchod kolem Pevnosti Poznání nenavazuje logicky pro chodce přechodem ve směru ke kolejím, studenti pak často riskují přejít cestu mimo přechod - Výjezd z ulice Šmeralova není kvůli parkujícím vozům přehledný a bezpečný
--------------------	---

2.5. DOPLŇUJÍCÍ KOMENTÁŘE

Problém	
Parkování	<ul style="list-style-type: none"> - Prosím o zvážení rozšíření možnosti parkování i pro lidi s úvazkem nižším než 0,5 (např. doktorandů), kteří v maximální špičce nemají šanci u Přírodovědecké fakulty zaparkovat. - Často jsem nucen po neúspěšném čtvrt hodinovém pokusu o zaparkování zajet na parkoviště u Galerie Šantovka, kde ale musím buďto zaplatit pro mě nemalé peníze, nebo tam chodit auto pravidelně přeparkovávat. V případě příznivé ceny bych například uvítal možnost zakoupení "parkovací karty" na věčně prázdné nezpevněné parkoviště u Galerie Šantovka. - Přivlastněné parkoviště Právnické fakulty ochudilo o dobrých 40 místo kapacitu 17. listopadu, a to je znát. Nenapadá mě, jak vyřešit problém s parkováním, ale jako dojíždějícího automobilem je to obrovská nepříjemnost. Obzvláště když se výuka pohybuje mezi 17. listopadu a Šlechtitelů. Po opuštění parkovacího místa na 17. listopadu není možnost zaparkovat - Mělo by být postaveno několikapatrové parkoviště u fakulty, například namísto stávajících parkovišť. - Nemožnost zaparkovat v areálu Envelopa - Za Přírodovědeckou fakultou by to chtělo více parkovacích míst. To je asi největší problém. Pokud nepřijedete brzy ráno, tak už nezaparkujete. U Šantovky je parkoviště zdarma, ale jen na 4 hodiny. Vzdálenost Šantovky je 1 km, což zabere asi 15 minut při jedné cestě. - Parkování na Envelopě zneužívají i nestudenti, neboť se jedná o bezplatné parkování. Pokud se chci mimo semestr dostat do školy, věčně bývá parkoviště plné, a to i večer v pozdních hodinách. Mnohá parkoviště v Olomouci jsou kvůli zneužívání doplněna dopravní značkou zákaz parkování 22:00–06:00. Taková značka ulevila parkovišti na Envelopě. - Lépe vyřešit parkování pro studenty v okolí PŘF, zvětšit stávající parkoviště za budovou - umožnit parkování i studentům (např. před Přírodovědeckou fakultou) - Podzemní garáže či odstavná parkoviště (primárně pro lidi, kteří zastaví auto na parkovišti u bytů a následně na něj měsíc nešáhnou). - Domluvit se nějak třeba s Šantovkou o možnosti zdarma parkovat na venkovním šterkovém parkovišti, které není, pokud nemají velkou akci v Olomouci, využito. Pěšky je to na fakultu cca 4 minuty chůze, což si myslím by pro nikoho nebyl problém. - Zaparkovat u Přírodovědecké fakulty lze pouze v ranních hodinách, později je to přes semestr prakticky nemožné. Stejně tak pokud tady člověk nevlastní garáž, je dost velký problém zaparkovat u domu, ať už se jedná o jakoukoliv část Olomouce. - navýšit počet parkovacích míst u LF a na Envelopě – nebo alespoň některá místa vytvořit např. s hodinami, pro potřeby zaměstnanců, kteří přejíždí mezi fakultami např. v rámci výuky a nepotřebují parkovací místo na celý den
Dopravní provoz	<ul style="list-style-type: none"> - K dopravě v Olomouci, největší problém vidím v nadměrném množství pohybujících se aut a nedostatečném počtu parkovacích míst. Pěšky se dá dostat v podstatě kamkoli a relativně rychle, v tomto ohledu je Olomouc

	<p>výhodná, také na kole to jde, je zde hodně cyklostezek, problémem však mohou být docela časté krádeže.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vysoká frekvence aut a pěších komplikuje dopravu před hlavním nádraží. - Zmodernizování více semaforů (efektivnější průjezdy křižovatkou), dále rozšíření tramvajových ostrůvků na frekventovaných zastávkách - 1. Bylo by dobré postavit kruhové objezdy na křížení ulic Holická x Šlechtitelů, Přichystalova x Holická, protože autobusy MHD mají ve špičce problém odbočit z vedlejší na hlavní cestu a dlouho tam čekají. 2. Bylo by zajímavé nechat zprůjezdnit spojnici mezi ulicemi Sudova a Šlechtitelů pro autobusy, tím by se totiž vyhnuly křižovatkám (viz 1. bod). - Křižovatky by měly být nastaveny na kratší intervaly, aby chodci nemuseli tak dlouho čekat. Ve větších městech existuje i tzv. zelená vlna – semaforey na frekventovaných úsecích jsou nastaveny tak, aby bylo možné projet všechny křižovatky bez zastavení (když je na prvním semaforu zelená, než dojedete na další, blikne na něm zelená).
MHD	<ul style="list-style-type: none"> - Zavedení MHD spoje pro studenty/zaměstnance UP, který by objížděl Envelopu – Šlechtitelů – Teoretické ústavy – FTK - Vedení DPMO a lidé odpovědní za tvorbu grafikonu asi nechápou, že podstatou obsluhy sídlišť je jejich propojení (v nejideálnějším případě bezpřestupové nebo alespoň s plynulými přestupy), ať vzájemně nebo pak propojení s centrem města (v pravidelných intervalech!) -viz tramvajovou dopravu. - Stanovit zastávku na točně Šlechtitelů jako výstupní pouze pro linku č. 22. Řidiči by měli jezdit tak, aby na další zastávce byli klidně o minutu dříve a čekali na svůj odjezd. Předěšlo by se tak několikaminutovým zpožděním v nulovém provozu. - Uvítal bych, kdyby z autobusové zastávky 'Slavonínská' jezdil přímý spoj na zastávku 'Envelopa' - Zvýšení frekvence a kapacity spojů 13 a 22 (na zastávku Šlechtitelů) - Více spojů v kratších časových intervalech, tím pádem bude stačit i kapacita autobusu pro všechny cestující - Větší frekvence MHD obzvláště v ranních hodinách - Vzhledem k tomu, že vůbec netuším, zda má PŘF finance na něco takového, tak netuším, jak moc je to realizovatelné, každopádně nás se spolužáky napadla doprava přímo od Envelopy na Šlechtitelů nějakým univerzitním kyvadlovým autobusem, který by nepatřil pod DPMO a jezdil by opravdu jen trasu Envelopa – Šlechtitelů (s možnou zastávkou třeba U teplárny, kde by bylo možné hezký přestoupit na ostatní autobusy DPMO). Tím by se taky dalo zamezit problémům, které vznikají i pro ostatní občany Olomouce, kteří bydlí např. na Přichystalově a mnohdy od Šlechtitelů přijede tak plný autobus, že pro ně není možné ani pohodlně nastoupit. - Prosím o řešení situace přesunu Holice – LF - Co se týče dopravy využitím MHD, spoje na zastávku Šlechtitelů z Envelopy jsou v přibližně 30minutových intervalech, což přes pracovní den, kdy je potřeba se rychle přesunout mezi pracovišti, není dostačující. Ceny za MHD rozhodně nejsou vysoké, ve srovnání s ostatními studentskými městy jezdíme téměř zadarmo.
Cyklisti	<ul style="list-style-type: none"> - Nesmyslné "navazování cyklostezek" - V prostorách chodby u zadních výtahů (např. ve 4.NP) bych uvítal stojan na kola pro zaměstnance. Stojan na kola

	<p>v prostorách garáží se nachází až na opačné straně budovy a zaměstnanci si tak často berou kola/koloběžky na svá pracoviště. Prostor pro stojan tam je, nepřekážel by.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na ulici Šlechtitelů chybí skoro v celé délce normální chodník pro chodce, nebo cyklostezka/boční pruh pro cyklisty. "Cyklostezka" celkově od kruháče u Baumaxu do areálu v Holicích není dobrá. - Cyklostezka přes Smetanovy sady je to nejméně pohodlné, co existuje. To kdo vymyslel?! Když budu chtít jezdit na kole po kopcích nebo budu mít potřebu zvýšené fyzické zátěže, zajedu si do Jeseníků, ve městě bych očekával, že při jízdě na kole nebudu kličkovat v zatáčkách, a ještě jezdit nahoru a dolů, jak je tomu právě ve Smetanových sadech. Navíc je běžnou praktikou, že chodcům nedochází, že chodníky v parcích jsou rozděleny na dvě části...většinou krácejí po té nesprávné! - Problematická je zejména doprava z PŘF na pracoviště na ul. Šlechtitelů na kole. Nejprve je poněkud obtížné se dostat od budovy PŘF na světelnou křižovatku odkud již vede cyklostezka, která končí u kruhového objezdu u Baumaxu. Pak však cyklostezka až do areálu chybí a je nutné se pohybovat po silnici mezi rychle jedoucími auty a nákladními auty (zejména na ul. Šlechtitelů), což bývá často dost nebezpečné. - Ráda bych upozornila na to, že u PŘF je bohužel malá kapacita na "zaparkování" kola. Určitě by bylo fajn, pokud by např. na PŘF a nejlépe i v Holici byla možnost vypůjčit si vybavení na základní opravu kola. Nedávno jsem se dostala do situace, kdy bych takovou pomoc opravdu ocenila. - Bylo by fajn mít možnost zaparkovat kolo někde blíž centru než jen na Envelopě
Pěší	<ul style="list-style-type: none"> - Myslím, že pro pěší by bylo velmi ulehčující zavedení nových přechodů na Masarykově třídě v okolí mostu přes Moravu a něčeho jako "zóny volného přecházení" na třídě 1. máje (třeba mezi zastávkou U Dómu a Náměstím Hrdinů), možná již něco takového existuje, ale řidiči to vůbec nerespektují - Prosím, chodníky na Šlechtitelů a Holické jsou opravdu kriticky potřeba. Stejně tak přechody. Možnost slušně pěšky dojít ze Šlechtitelů na Hlavní nádraží by uvítal skoro každý. - Postavit souvislý nepřerušovaný chodník před areálem Šlechtitelů. Doplněný případně o cyklotrasu a veřejnou zeleň. - Při příchodu do areálu v Holicích pěšky ze směru ze samotné Holice je nejkratší jít po louce a potom přes trať u točny na ulici Technologická. Na tomto místě by pomohlo nějaké výstražné zařízení – jestli jede vlak. (obejít se to moc nedá, u nejbližšího přejezdu není chodník, nebo není vyhovující, nadjezd na druhé straně je moc daleko) - Na ul. Šlechtitelů (benzinová pumpa – areál) není vytvořen řádný chodník pro pěší a není možnost bezpečného přejetí cesty.

2.6. SHRNUTÍ

Průzkumu se celkem účastnilo 188 respondentů, z toho 100 žen a 88 mužů. Většina respondentů byla v rozmezí věku 19 až 24 let. Pouze tři respondenti studují kombinované studium, většina respondentů studuje v bakalářském stupni studia. Nejvíce respondentů studuje ve studijním programu Geoinformatika a geografie, následované Biologií, Molekulární a buněčnou biologií a Experimentální biologií. V dělení podle kateder spadá nejvíce studentů pod Katedru geoinformatiky, dále pod Katedru buněčnou biologie a genetiky a Katedru geografie. Studium respondentů probíhá nejčastěji v areálu Envelopa a v kombinaci areálů Envelopa a Šlechtitelů.

Při hodnocení otázky spojené s dopravou mezi lokalitami, bylo vytvořeno několik skupin respondentů. Především byl kladen důraz na skupiny respondentů, které se přesouvají během dne do různých pracovišť. Každá skupina měla výsledky mírně odlišné, všechny však zmiňovaly problémy nedostatečné frekvence spojů MHD a nedostatečná kapacity spojů MHD, dále také problémy s parkováním a absenci cyklotras do areálu Šlechtitelů. Tyto problémy respondenti také popisovali v komentářích.

Při otázce dopravy v celé Olomouci byli respondenti rozděleni do stejných skupin jako v předchozí otázce. Kromě parkování automobilů, což je podle respondentů největší problém v celé Olomouci, zmiňují respondenti nedostatečnou frekvenci spojů MHD a nedostatečnou kapacitu spojů MHD (především v neděli večer a ranní spoje). Především jde o linky do areálu Šlechtitelů. Dále se respondenti vyjadřují k pěší dopravě, zejména vidí problémy v nedostatečném počtu přechodů pro chodce v konkrétních místech. Dále respondenti vidí jako problém nedostatečnou cyklistickou infrastrukturu.

V poslední části dotazníku měli respondenti možnost se vyjádřit k dopravě v Olomouci nebo napsat nějaký návrh na zlepšení. Někteří zmiňovali stejné problémy jako v předchozích otázkách, jiní zmínili návrhy na zlepšení, například autobus, který by jezdil přímo z areálu Envelopa do areálu Šlechtitelů, stavbu parkovacích domů, které by vyřešily problém s parkováním nebo lepší dopravu pro cyklisty a pěší do areálu Šlechtitelů.